

Consultatienota verkeersstructuur

Bijlage 1

samenvattingen van overleggen en hoorzittingen met de inbreng van belanghebbenden

Inhoud

Overleg met enkele bewoners Julianastraat Schurinkstraat en actiegroep JS.....	2
Overleg met vertegenwoordigers van ondernemersverenigingen	3
Overleg met enkele ondernemers uit het centrum van Ommen.....	5
Overleg met vertegenwoordigers van de bewoners van Vechtkade I en Vechtkade II	7
Overleg met vertegenwoordigers belangengroepen verkeersdeelnemers	9
Hoorzitting bewoner Vechtkade II	12
Hoorzitting initiatiefgroep Zwolseweg.....	13
Hoorzitting bewoner Ommen-Zuid (Bergweg).....	14
Hoorzitting Rederij Peters	14
Hoorzitting Plaatselijk Belang Vilsteren	15
Hoorzitting Plaatselijk Belang Giethmen.....	16
Hoorzitting bewoner Dante-Zuid	17
Hoorzitting bewoner Ommen-Zuid (Wolfskuil).....	18
Hoorzitting buurtbewoner nabij noordelijke rondweg	18
Hoorzitting Vereniging Natuur en Milieu de Vechtstreek.....	19
Hoorzitting enkele bewoners van De Schammelte	19
Hoorzitting inwoner Ommen	20
Hoorzitting inwoner Ommen	21
Hoorzitting bewoner Vechtkade	21
Hoorzitting bewoner Hammerweg	22
Hoorzitting Ondernemersvereniging Ommen OVO	23
Hoorzitting JUMBO	24
Hoorzitting bewoner Vechtkade	25
Hoorzitting makelaar centrum Ommen	26
Hoorzitting bewoner Ommerkanaal	29

Overleg met enkele bewoners Julianastraat Schurinkstraat en actiegroep JS

- 50km per uur op de Schurinkstraat is geen optie
- Julianastraat en Schurinkstraat zijn levensgevaarlijk.
- Voorkeur knip in de Vechtkade als in de Julianastraat/ Schurinkstraat, straten 30 km per uur.
- Luchtvervuiling en geluid, zal beter worden als 30 km per uur zal worden toegepast.
- Voorrang van zijwegen eruit halen
- Eenrichtingsverkeer 30 km kan ook, maar verwacht dat mensen nog harder gaan rijden omdat er dan meer ruimte ontstaat op de weg.
- Haal de snelheid en de intensiteit eruit, 30 km instellen.
- Wonen vele jonge gezinnen in de straat. Het is moeilijk om het rijgedrag te beïnvloeden, dan maar de weggebruikers dwingen.
- Eenrichtingsverkeer is prima, maar is dan bang dat weggebruikers weer te hard gaan rijden.
- Doel is snelheid en intensiteit naar beneden brengen door maatregelen
- Verkeersmaatregelen afdwingen, voorrang maatregelen afdwingen.
- Vechtkade afwegen, minder verkeer en minder snelheid
- Standpunt: veiligheid moet omhoog, 30 km met aanvullende maatregelen knip of eenrichtingsverkeer. Intensiteit moet minder. Maar snelheid is het belangrijkste van deze twee en daarna intensiteit. Na de herinrichting is het veiligheidsgevoel verslechterd.
- Voor de herinrichting in de straat in 2018 waren er bushaltes gesitueerd die mede het verkeer reguleerden. Bushaltes stonden toen op de weg en was een duidelijke belemmering. Moest na de herinrichting weg, want de weg moest doorstromen.
- Actiegroep wil de problematiek op de Vechtkade niet laten verschuiven van de ene naar de andere straat. Het lijkt nu een volgend probleem, we lossen de Vechtkade op en kijken daarna hoe verder. We moeten juist naar het totale plaatje kijken. Dit punt graag in de teksten opnemen.
- Verkeer wat niet in het centrum moet zijn moet je weren. Zoveel mogelijk verkeer naar de Slagenweg brengen.
- Ommen is toeristisch en groot deel van de middenstand leeft daarvan. Welke visie heeft de toerist in Ommen, veel gezinnen op vakantieparken en gaan met de fiets naar het centrum en terug.
- Ontspannen fietsen moet gefaciliteerd worden.
- Het doorgaande verkeer moet weg op de Schurinkstraat – Julianastraat en de Vechtkade en zal via de Slagenweg moeten rijden.
- Er moet genoeg parkeerfaciliteit blijven in het centrum.
- Alleen verkeer wat er moet zijn in de Schurinkstraat – Julianastraat moeten gefaciliteerd worden en al het overige verkeer weren. Zo staat de Actiegroep erin.
- Toegang naar de Schurinkstraat onaantrekkelijk maken en de rondweg aantrekkelijk te maken.
- 30 km per uur en blijf streven op voorrang eruit
- fietsers voorrang in heel Ommen mede omdat het een toeristische stad is.
- Stikstof gehalte verminderen en geluid naar beneden brengen.
- De buurt wil niet heel ver omrijden.
- Veel jonge gezinnen zijn bereid verminderde bereikbaarheid van de eigen buurt te accepteren in ruil voor meer veiligheid.
- Actiegroep heeft een 10 punten plan gemaakt. We waren nog niet zo voortvarend als de wethouder. Verwachtingen worden met de voorgenomen maatregelen haast overtroffen. Reduceren snelheid, aantal voertuigen. Aantal punten zitten erin uit het 10 punten plan. Hij is voor een vrij rigoureuze aanpak.
- Faciliteer de toeristen, recreëren, fietsen. Hou daar ook rekening mee.
- Leefbaarheid, aantrekkelijk voor toerisme door de verkeersveiligheid.
- Bereikbaarheid kun je aan wennen.
- Voorkeur in het algemeen; knip in de Julianastraat / Schurinkstraat en overbodig verkeer weren.

- Zone 30 km zone er racen nu te veel automobilisten door deze staten. Los van het gevaar van het overige verkeer, voetgangers en fietsers zal door dat racen de hoeveelheid fijnstof almaar stijgen. Ik weet niet of dat ooit gemeten is maar het lijkt mij gewenst omdat te doen.
- fijnstof van het autoverkeer als een mogelijke oorzaak hoestprobleem.

Overleg met vertegenwoordigers van ondernemersverenigingen

Ondernemersvereniging Ommen OVO:

- We vinden het slechte plannen, er is geen keuze, belangrijkste is autoluw maken van de Vechtkade en doorgaand verkeer mogelijk houden
- Unaniem tegen de afsluiting, anders grote schade voor het centrum van Ommen.
- Het is een illusie om vanuit Ommen-Zuid om te rijden. Er ontstaat heel veel sluipverkeer via andere wegen.
- Voorzien een verkeersinfarct op de Chevalleraustraat en Schurinkstraat.
- Ondernemers hebben het al lastig in coronatijd en dan dit erover heen. Als heel ondernemend Ommen het niet ziet zitten, waarom word daar dan aan voorbij gegaan.
- Wacht eerst de effecten van de aanpassingen aan de wegenstructuur rond Ommen af: N348 en N340 gebeurt veel. Wat heeft dat voor een effect op de Vechtkade. 32% is doorgaand verkeer en 68% is lokaal verkeer.
- Welke maatregelen zijn er genomen om het verkeer te weren op de Vechtkade? Zet daar op in. Leg bijvoorbeeld een hoogtebalk aan om vrachtverkeer te weren.

Ondernemersfonds Centrum Ommen:

- Vindt discussie nu niet passend gezien de doelstellingen van de consultatiefase.
- pleit voor weren landbouw en vrachtverkeer bij de Vechtkade
- Tegen afsluiting Vechtkade en zijn voor autoluw maken.
- De avond voordat het in de pers kwam werden ze telefonisch ingelicht en toen was het besluit al door het college genomen. Licht zo de nadruk op de afsluiting Vechtkade. Verkeerde gang van zaken.
- Laten we zorgen voor een optimaal resultaat dat heel Ommen tevreden is.
- Als we de Schurinkstraat zo gaan aanpakken krijgen de ondernemers veel schade in het Centrum van Ommen.
- Het is prachtig als je zo naar de Vechtkade kan lopen vanuit het centrum, maar als niemand met de auto in het centrum kan komen, zoeken ze het elders.
- Als iedereen gedwongen wordt om de rondweg te nemen is dat 6 km om.
- Ommen telt 18.000 inwoners, hoeveel wonen in het centrum en in het buitengebied ? Deze gegevens zijn belangrijk voor een goede afweging.
- Het is een slecht plan en de investering die ondernemers in het verleden hebben gedaan moeten worden terugverdiend.
- In Ommen is wat leegstand en als ondernemersfonds willen we dit graag vullen. Als Ommen alleen leegstand heeft te bieden, begint niemand een winkel in Ommen.
- Conclusie: eerder met elkaar om tafel zitten en in een open gesprek.
- Gemeente moet inzien dat de rondweg utopie is, mensen gaan dit niet doen. We moeten inzien dat Ommen door de voorgestelde maatregelen een dood stadje word. Mensen willen niet alleen runshoppen maar ook funshoppen.
- Zuidkant van de Vecht 4.000 mensen aan de rand en die gaan niet allemaal met de fiets naar het centrum. Die tijd is voorbij, mensen willen met de auto naar het centrum.
- We willen een autoluw centrum en daar zijn veel mogelijkheden voor.
- Lidl wil vast aan een doorgaande weg blijven, zij hebben net veel geïnvesteerd.

Samenvatting; was eerst in gesprek gegaan met ons. Als deze plannen worden gerealiseerd dan heeft het grote nadelige effecten voor Ommen en de ondernemers.

Ondernemersfonds Centrum Ommen:

- We zitten veel over het toeristisch seizoen te praten, maar we moeten ook kijken naar de rest van het jaar.
- Werkverkeer is van 06.00-9.00u en daarna loopt de doorstroming op de Vechtkade goed.

- In plaats van wandelen naar Ommen, willen de mensen willen per auto naar het Centrum komen.
- Ondernemers maken zich echt veel zorgen.
- Er worden zware kanttekeningen gezet vanuit de ondernemers over bereikbaarheid en economische gevolgen daarvan.
- Zet eerst in om de Vechtkade autoluw te maken
- Pak de stip aan de horizon en wat moeten we doen om Ommen levendig te houden. De nu voorgestelde planning is te kort en het is onmogelijk om het zo snel te doen. Neem het voorstel terug, wees zorgvuldig en laat de centrumwinkeliers in hun waarde.

Koninklijke Horeca Nederland afdeling Ommen:

- de Wethouder heeft gezegd dat horecaondernemers beter gaan draaien als de Vechtkade is afgesloten, maar dit is niet aan de orde. Daar hebben ze geen goed gevoel bij.

Ondernemersvereniging Ommen OVO:

- Eens met de stip op de horizon als OVO zijn de hebben we al vaak zaken aangedragen bij de Gemeente, maar een visie hoe moet Ommen erover 15 jaar uitzien en uitstraalt? Daar zal meer aandacht voor moeten komen en de plannen daarop baseren.
- Er worden te vaak ad-hoc maatregelen genomen. En later blijkt dit toch weer niet zo handig te zijn geweest, zonde van de investeringen. Datzelfde dreigt nu ook.
- Wij vinden als ondernemers dat er vaker aan de voorkant in gesprek zal moeten worden gegaan en dan breed onder de inwoners.
- Autoluw maken moet het uitgangspunt zijn.
- We moeten met elkaar op zoek naar oplossingen en gebaseerd op feiten en in een duidelijke toekomst visie.

Ondernemersfonds Centrum Ommen:

- Hoe Ommen er over 10 jaar uit zal zien? Het plan aan de Vechtkade heeft lang geduurd. De online verkoop loopt gestaag op, fysieke winkels worden minder. Er kan veel veranderen in de loop van de jaren.
- Een wegafsluiting komt niet ten goede aan de ondernemers.

Koninklijke Horeca Nederland afdeling Ommen:

- Wegen rondom Ommen; wacht eerst af totdat dit is afgewerkt voordat je met nieuwe plannen aan de slag gaat. Er is op dit moment maar 1 weg. En wacht tot dat alles klaar is en kijk dan verder.

Ondernemersvereniging Ommen OVO:

- Heel veel mensen rijden op navigatiesysteem. Over 3 a 5 jaar rijden mensen met nieuwe navigatiesysteem en rijden ze al anders en niet meer via de Vechtkade.
- 6-31 aug is de N340 volledig afgesloten. Je hebt kans dat mensen straks een nieuwe route ontdekken.
- Vindt dat met de wens om de Vechtkade autoluw te maken te weinig is gebeurd.

Ondernemersfonds Centrum Ommen:

- Zoals de plannen er nu liggen heeft het enorme gevolgen voor het sluipverkeer.
- de voorgestelde maatregelen hebben grote verkeerstechnische en financiële gevolgen, beschouw die dan ook bij de vervolgstappen.
- De 4.000 inwoners van Ommen-Zuid zullen de Zwolseweg nemen als ze naar Zwolle reizen. Hier zijn dus ook aanvullende maatregelen nodig en zal er weer geld in moeten worden gestoken vanuit de gemeenschap.

Koninklijke Horeca Nederland afdeling Ommen:

- Bekijk het sluipverkeer wat er nu doorgaat en wat er niet hoeven te zijn. En geef de mensen die er wel moeten zijn de ruimte.

Ondernemersvereniging Ommen OVO:

- Eerst handhaven op de regels die er nu zijn om vrachtverkeer, auto met caravans te weren.

Ondernemersfonds Centrum Ommen:

- Autoluw maken is oké, afsluiten nee, want dan gaan er winkeliers ten onder.

Overleg met enkele ondernemers uit het centrum van Ommen

Jumbo:

- Zijn tegen volledige afsluiting van de Vechtkade.
- Hebben moeite met hoe dit wordt aangevlogen, plannen worden al in een richting gestuurd. Van een open consultatie is nu geen sprake.
- Vrezen economische schade aan door uitvoeren van de voorkeursvariant.
- Pleiten voor het openhouden van de Vechtkade.
- In 2017 is er een raadsbesluit aangehouden, oplossing gezocht moeten worden voor autoluw voor de Vechtkade. Hier zou een stap ingedaan moeten worden. Wat is er naast het wijzigen van de voorrang bij de Julianastraat nog meer gedaan om de Vechtkade autoluw te maken?
- 35% van de weekomzet is afkomstig van klanten uit de zuidelijke regio van Ommen. Toerisme is daar een groot deel van, omdat de campings aan deze kant zijn gelegen. Cijfers kunnen ter beschikking gesteld worden aan de gemeente.
- Als toeristen, inwoners 6 km moeten omrijden om de parkeerplaats van de Markt te bereiken, zullen zij uitwijken naar andere omliggende plaatsen voor de boodschappen, dat is onze angst.
- deze maatregelen hebben grote gevolgen, 70% is bestemmingsverkeer. Gevolgen zijn misschien wel erger dan de kwaal, 30% is doorgaand verkeer. Dus wij zijn niet voor afsluiting volledig.

Lidl:

- Er is een brief verzonden naar de gemeenteraad, waar hun mening vrij duidelijk in verwoord staat. Geen inhoudelijke reactie gekregen op deze brief.
- Ze zijn verbaasd over de informele wijze waarop zij zijn geïnformeerd.
- In 2018 projectgroep opgestart voor de herinrichting JS / SS. We zijn krap een dik jaar verder en er liggen al weer nieuwe plannen.
- Zij hebben plannen gemaakt om hun filiaal te optimaliseren. In vernieuwde vorm is het filiaal nu open en is er een grote investering gedaan.
- De bereikbaarheid van het filiaal zal sterk worden verminderd. Zij zien ernstige problemen op hun afkomen. Waar de knip ook word gemaakt of welke variant er word gekozen.
- Ze hebben nu geen klant onderzoek gedaan.
- Meeste klanten komen uit Zuid en vanuit de campings.
- de bereikbaarheid is voor retail heel belangrijk. Een wegafsluiting heeft grote gevolgen op de bedrijfsvoering.
- Ontmoedigen werkt vaak beter als afsluiting. De plannen zijn nu gericht op afsluiting, maar kijk er naar om de bereikbaarheid optimaal te houden en kijk naar een ontmoedigingsbeleid, zonder concrete afsluiting.

Shell:

- Sluit zicht aan bij vorige sprekers.
- Heeft onderzoeken tot zich genomen.
- Er zijn geen goede belangen afgewogen; relatief hoge winkel leegstand, Covid 19, online winkelen, thuis werken. Zou zeker onderzocht moeten worden, impact werkgelegenheid, toerisme.
- Om een knip te maken, moet je ook nadenken over de parkeer capaciteit tussen Oost en West.
- Snelheid Balkerweg, houdt rekening met de Volkswagen Garage daar gaat de gevelbelasting ook wijzigen.
- Verkeersknelpunt vanuit tankstation kunnen ze dagelijks monitoren.
- Aansluiting Hessel Mulertbrug is niet meegenomen.
- Noord – Zuid stromen verkeer wat terug komt moet invoegen, knelpunt is dan het opstelpunt op de brug.
- De data die we gebruikt hebben is niet actueel. Actualiseer je onderzoek en kijk ook naar het hele jaar. Het onderzoek is nu alleen gebaseerd op het hoogseizoen. In het winterseizoen zie je amper verkeer op de brug.
- Er is maar 1 maatregel uitgevoerd om de Vechtkade autoluw te maken op de Varsenerdijk.
- De effecten van de nieuwe wegen, rotondes zou ook naar gekeken moeten worden. –
- Financiële verhaal: nadeelcompensatie door maatregelen en de overlast tijdens de uitvoering veel financiële tegenvallers ook voor ondernemers. Traffic is business.

- Met een korte afsluiting heb je al forse schade.
- Kenteken onderzoek is geweest.

Specifiek voor het tankstation:

- vervoer gevaarlijke stoffen, en dat maakt maar 1 variant mogelijk. Een tankwagen met gevaarlijke stoffen kan alleen vanuit de Zuidkant aanrijden om te kunnen lossen, aankomen rijden vanuit het Zuiden en opstelt naast het tankstation en zo kort mogelijk in het centrum blijft.
- Het is voor de vervoerder niet uitvoerbaar om met transponders te werken. Hij is ook niet bereid om over veel pollers te rijden.
- Veel ongelukken door pollers in de kwetsbare groepen.
- Kijk naar de varianten, en kijk uit met een knip, want dan kan de vervoerder van gevaarlijke stoffen niet meer lossen.

Hema:

- Maakt zich zorgen over de afsluiting van de Vechtkade
- 1^e aandachtsgebied zijn de economische gevolgen en 2^e aandachtsgebied is de verkeersveiligheid.
- Omzet verlies van Ommen Zuid. 15% omzet van de winkel is van Ommen Zuid, Lemele en Vilsteren. Verwachting is als zij meer moeite doen om naar Ommen te komen, zij naar andere omliggende plaatsen gaan.
- 3 jaar geleden is Hema verplaatst naar de nieuwe locaties en dat had ook te maken met de parkeervoorziening. Alleen parkeervoorzieningen werken als ze ook goed bereikbaar zijn. Jumbo en de Voormars, parkeerplaatsen vanuit Ommen Zuid zijn door de maatregelen niet meer goed te bereiken.
- Door afsluiting van de Julianastraat is de parkeervoorziening van het Vrijthof minder bereikbaar.
- Veiligheid vanuit Varsenerstraat is al een groot probleem.
- Knip, zal het sluipverkeer bij de Nering Bogelstraat en bij Hema toenemen en zullen daar de problemen naar toe verplaatsen. Straten zijn daar ook niet voorgemaakt. Bevoorrading van de stad via Vrijthof of Markt. Zal de bevoorrading via de Varsenerstraat en Vrijthof nog groter worden.
- Economische verhaal en verplaatsen van verkeersveiligheid.

Jumbo:

- We willen de Gemeente vragen om niet te blijven hangen in de varianten die nu op tafel liggen, maar goed te luisteren naar alle belanghebbenden.
- Er zijn veel ondernemers afhankelijk van bereikbaarheid en moeten hun geld verdienen.
- Het bedrijfseconomische verhaal mist in de voorstellen van de gemeente.
- Gevolgen van deze varianten zijn ook toegelicht in een brief en zijn niet in kaart gebracht
- Aantal verkeersbewegingen teruggebracht op de Vechtkade was het doel. Er zijn veel middelen om hierin bij te dragen. Verbod op vrachtwagen, landbouwverkeer, bord om de bewoners tegemoet te komen, handhaving.
- 35% gemiddelde jaaromzet, 4.000 transactie per week van klanten uit Zuid en Oost.
- Breng goed in beeld wat de gevolgen zijn voor de verkeersveiligheid.
- Praat meer met ondernemers dan tot nu toe is gedaan.
- Zet in op maatregelen om te ontmoedigen van huidige situatie.
- Gekozen variant voorbarig, niet voldoende in beeld gebracht.

Lidl:

- Willen aangesloten blijven met de plannen i.v.m. verkeersbereikbaarheid.
- Laat het middel niet erger zijn dan de kwaal. Zoek naar alternatieven.
- Ondernemers moeten wel hun geld kunnen verdienen, ook als de filialen niet in het Centrum zijn gelegen.
- Kijk naar de potentiële maatwerk regelingen. Kijk niet alleen naar een afsluiting maar trek het veel breder

Shell:

- Belangen en standpunten liggen uit elkaar. Alle standpunten die nu zijn genoemd nog veel beter onderzoeken. En dat is tot nu toe onvoldoende gebeurd.
- Als veiligheid heel zwaar weegt, neem dat dan ook mee in het onderzoek ook op de sluip routes.

Hema:

- Economische omstandigheden moeten meegenomen worden.

- Veiligheid in het centrum is van levensbelang. Veiligheid is leidend en de bevoorrading van het centrum, en niet focussen op alleen maar verhogen van de sfeer in het centrum. Ga niet uit van de situatie in het hoogseizoen.

Overleg met vertegenwoordigers van de bewoners van Vechtkade I en Vechtkade II

Opmerking: 30% doorgaand verkeer, 1/3 deel moet op de Vechtkade zijn en 2/3 in andere delen van Ommen.

Vechtkade II:

- Inspraakreactie wordt meegenomen in de verdere uitwerken van consultatie
- Wij spreken namens bewoners appartementencomplex Vechtkade 1 en 2.
- Zorg uitspreken over de huidige gang van zaken, zorg is deze week uitgesproken door een bewoner en in een mail verstuurd naar Burgemeester Vroomen en Wethouder Bongers.
- Bewoners overdonderd met banners, stemmingmakerij, wordt gesproken over autopesterij.
- Onduidelijk is wat word verstaan onder autoluw
- Wij hopen op steun van de overheid.
- Wij denken dat de banners in strijd zijn met de APV en inmiddels zijn ze verwijderd.
- Tijdens de Raadscommissie problemen m.b.t. de verkeerssituatie aangekaart en de nota's mei en nov. 2020 zijn aangegeven bij de fracties.
- In november aangegeven hoe de verkeersstroom ingrijpt in het dagelijkse leven van de bewoners o.a. luchtvervuiling, CO2, fijnstof, geluidsoverlast overdag en 's nachts, onveilig en ongezond.
- Tijdens inspraakmoment in de vergadering van de Raadscommissie hebben wij als bewoners aangegeven dat we ons uitstekend kunnen vinden in het principe besluit.
- Het is een besluit met 2 kanten: Oplossen van de bestaande problemen en anderzijds het creëren van nieuwe kansen voor de toekomst.
- Het voorstel afsluiten van de Vechtkade, zal een grote verbetering zijn voor de leefbaarheid, gezond en welkomstklimaat, gezellig centrum voor bewoners en voor gasten, veilig voor fietsers en voetgangers.
- Verbinding tussen het Centrum en de Vechtoever zal hierdoor sterk verbeterd worden.
- Het plan past ook in het landelijke tendens om centra autovrij te maken.
- Toeristen moeten we niet teleurstellen met een onaantrekkelijk centrum, dichtgeslibd met auto's, onveilig en ongezond.
- Als de stad aantrekkelijk is met winkels, is een klein stukje omrijden geen probleem.
- Huidige verkeer, zwaar landbouwverkeer hebben er ook niet bij geholpen de winkelruimtes te vullen.
- Leegstaande winkels is geen aantrekkingskracht.

Optie 1 is de beste oplossing afsluiting bij de brug en wel om de volgende redenen:

- Het aantal voertuigen word gereduceerd tot voertuigen voor laden en lossen vrachtwagens en hulpdiensten. Het haalt de verkeerschaos bij de brug weg. En levert brede en veilige terrassen op. Goede verbinding met de Vecht, en het uitzicht word niet belemmerd door een stroom auto's. Veilige oversteek van terrassen naar de Vecht.
- Voor fiets en voetgangers ruime en veilige weg passend in de gewenste snelfiets weg van Zwolle naar Hardenberg.
- Fietsroute tussen Jumbo en Puijk verdwijnt.
- Bewoners in eerste appartementsgebouw kunnen bij de Action veilig in en uit.
- Als in de toekomst bij de Hema een appartementsgebouw word gerealiseerd dan geldt ook voor hen een vrije uitgang naar de straat.
- Geen files meer op de Vechtkade, geen geluidsoverlast, geen stinkende uitlaatgasten, en een gezonde nachtrust. Zijn ook met metingen onderbouwd. En sluit ook aan bij de landelijke trend geen autoverkeer in het Centrum.

Randvoorwaarden optimaliseren:

- Hulpdiensten moeten wel van beide kanten kunnen aanrijden op de Vechtkade.
- Goede bewijzering om de parkeerplaatsen te kunnen vinden. Nu de parkeerplaatsen op de Markt alleen via de Westelijke kant te bereiken zijn zal de toegang alleen aan die westelijke kant moeten komen en dan zal de andere toegangen moeten worden afgesloten.
- Verkeersstoename en onveiligheden elders in de kern van Ommen zal voorkomen moeten worden.
- Het gebruik van de fiets zal goed gefaciliteerd moeten worden, fietsenstalling plaatsen.

Verbetering:

- Herinrichting Varsenerdijk vanaf de afslag Danteweg een 30km weg. Hiervoor zal de weg opnieuw ingericht moeten worden, goed moment om toegang tot Ommen te verfraaien.
- Samengevat; Varsenerdijk vanaf de Dikkerstraat eerder afbuigen richting de Voormars. Het fietspad richting Zwolle vloeiend mee laten buigen. Aan de rechterkant van weg komend vanaf de Zwolse kant word dan ruimtelijk betrokken en wandelpad op zicht langs de Vecht. Hiermee verbeterd entree van het groene Ommen.
- De toegang van de parkeerplaats aan de Voormars word verlegd tot het havengebouw. Het laden en lossen komt hiermee verder van het gebouw te liggen. Verkeerskundig is dit overzichtelijk. Er zijn schetsen gemaakt en deze kunnen worden toegestuurd.

Vechtkade I:

- Ze zijn het eens met Vechtkade 2 en hebben dit ook goed afgestemd met elkaar.
- Ze hebben het over de 2^e variant en dat alle voordelen die net zijn genoemd dan worden teniet gedaan.
- Verkeerschaos blijft, geen brede en veilige terrassen, minder uitzicht naar de Vecht, 1^e deel Vechtkade blijft onveilig, onveilig vanuit het gebouw bij de Action voor voetgangers. En de fietsers blijven de veilige weg kiezen.
- Luchtvervuiling, gebouwen staan te trillen. Wij zijn niet blij met deze variant.
- Vrachtverkeer bij het gebouw van de Action blijft dan bestaan en ook de onveiligheid.
- Wij hebben meegedacht met variant 2, randvoorwaarde ingang gebouw tegen over de Action een versmalling maken dat er maar 1 auto tegelijk door kan en een soort vluchtheuveltje wat de snelheid eruit haalt en veilige oversteek.
- Parkeerterrain ook een knip leggen om verkeersstromen te scheiden; fietsers, auto's en voetgangers.
- Voetgangers en fietsers voorrang op de auto's geven.
- Verkeersstromen scheiden, autoweg zodanig in te richten dat de auto te gast is.
- Fietser en voetgang oversteek op de Markt naar de Vecht toe.
- Als het snelfietsroute ter sprake komt wil de VVE daar graag bij betrokken worden.
- Mocht het variant 2 worden, dan het voorstel om de knip ter hoogte van inrit Rabobank aan te brengen en een uitrit parkeerkelder appartement complex ter hoogte van nummer 53.
- Voorkomt sluipverkeer en maak een groenstrook bij de parkeerplaats.

Voor optimalisatie:

- fietsroute en cq fietsverkeer om het over de Vechtkade te laten gaan en niet over Vechtoever, want die wordt veel door wandelaars gebruikt en boot aanleggers.
- Aanleg fietspad Vechtoever en onder de H. Mullertburg, moet dit als verkeersgebied ingericht worden, nadeel bij hoogwater kun je het fietspad niet gebruiken.
- Voorstel fiets over de Vechtkade te laten lopen en niet over de Vechtoever.
- Realiseren van fietsenstallingen.
- Verkeersvisie geeft aan dat fiets het meest populaire verkeersmiddel moet worden. Fietsverkeer via Vechtkade laten lopen en een goede parkeervoorzieningen. Op de huidige parkeerplaats misschien een stalling creëren.
- Houd rekening met de populariteit aan bakfietsen, elektrische scooters, elektrische fietsen met het realiseren van een fietsstalling en offer er een aantal parkeerplaatsen voor op.
- Als wij de Vechtkade afsluiten, goed om te kijken naar de parkeervoorzieningen aan beide kanten, en aan de oostzijde meer parkeervoorzieningen creëren.

- Bij mooi weer staan er files, en mensen willen wandelen en worden dan gehinderd door het verkeer in het centrum. Niet fijn om op het terras te zitten, lawaai, uitlaatgassen.
- Het is niet alleen in de zomermaanden chaos op de Vechtkade en omliggende straten.
- Tip horeca ondernemers kunnen de winkel functie versterken.
- Heb je een mooi Vechtpodium, maar er staat nooit een leuke band, maak daar meer gebruik van.
- Als het Knooppunt Varsen opgeleverd is, wordt de Varsenerdijk richting Ommen met de reconstructie rekening gehouden met ontwikkeling Ommer natuurpark.
- Voldoende parkeervoorzieningen voor fietsers en auto's en maak het voor doorgaand verkeer interessant om de afrit Balkeweg te pakken.
- Belangrijkste is de rug recht houden, er zullen veel krachten op dit project af komen.
- We hopen dat de belangen van iedereen worden meegenomen en niet alleen de ondernemers.
- Laat de Ommense ondernemers eens in andere plaatsen kijken waar al een afsluiting aan de orde is.
- Leegstand tegen gaan en de recreant laten toenemen.
- Als je ondernemers dwingt komt de creativiteit pas naar boven om de stap te durven maken.

Overleg met vertegenwoordigers belangengroepen verkeersdeelnemers

Ommer Overlegorgaan Gehandicaptenbeleid (OOG)

Veilig Verkeer Nederland (VVN)

Fietsersbond

OOG:

- Makkelijk en overzichtelijk toegang naar het centrum voor fietsers en fietsers met een verstandelijke beperking. Waar moeten we heen en waar moeten we fietsen, voor ouderen, toerisme nu onduidelijk.
- Heeft ook mee te maken met de noordkant H. Mulertbrug, maar ook met de Vechtkade. Het is niet goed inzichtelijk, suggestie: kleurverschillen aanbrengen, symbolen op de fietspaden aanbrengen. Het moet veilig zijn.
- Pleit voor minder verkeer over de Vechtkade. Knip op de Vechtkade tegen doorgaand verkeer, waar ga je hem zetten moet wel toegankelijk zijn voor de fiets. Vechtkade afsluiten gevolgen voor de rondweg. Een nieuwe snelfietsroute aan de zuidkant van de Coevorderweg is de wens van de gemeente.
- Belangrijk dat je weet waar je moet fietsen. Het moet goed inzichtelijk zijn waar je moet fietsen. Fietsen voorrang krijgen in deze situatie.
- Positie van slechtzienden en blinden goed afwegen in het besluit.
- Rekening houden met gebruik scootmobielen en duofietsen.
- Leefbaarheid naar het Centrum; moet het ook vanuit de brugkant goed gefaciliteerd worden voor auto's. Voetgangers en fietsers gelijkwaardig verkeer.
- Totale verkeerssituatie beschouwen.
- Ommermars bereiken, herinrichting. In dat plan staan een aantal oversteken vermeld over de Varsenerdijk. Is het mogelijk om eerder maatregelen te treffen. Niet te beginnen bij de Danteweg, vast bij de bubbels zodat er voorkomen word verkeer richting Ommen rijd.
- Verkeer met caravans en aanhangers verbodsbord.
- Danteweg, Chevalleraustraat, Schurinkstraat richting de brug drukker in het hoogseizoen bij een activiteit op de Markt.
- Schurinkstraat eenrichtingsverkeer en 30km weg van maken. Wil je het doorgaand verkeer zoveel mogelijk bellemmeren al voor het viaduct aangeven centrum niet te bereiken is voor wie en richting de rondweg leiden met borden.
- Gevolgen zijn veel breder als nu genoemd zijn.

- Rondweg veel gebruikt word neemt het verkeer toe
- veel leerlingen en mensen met beperkingen richting het centrum.
- Verkeer N348 richting de Balkerweg leiden, dan komen ze niet op de Varsenerdijk

Fietsersbond:

- Is wel enthousiast, maar paar tactische punten.
- Fietssnelweg veranderen in een doorfiets straat, alleen de naam kan al verschil maken.
- In de toelichting hebben we het over belangen leefbaarheid, bereikbaarheid, verkeersveiligheid. Gebruik de term mobiliteit. Mobiliteit fietsersbond is volgens het systeem STOP, eerst stappen, dan trappen dan OV en dan personenwagens. In die voorkeur gaat dan de weg op. Eerst voetganger, dan fietsers, personenwagens.
- We streven er naar dat personen van 8 jaar tot 80 jaar normale weg veilige verkeer over heen kunnen gaan.
- Als het een gezellig en bereikbaar gebied word de Vechtkade heeft iedereen er enorm veel voordelen van.
- Mobiliteit en toegankelijk is het belangrijkste punt.

Veilig Verkeer Nederland:

- Vechtkade als je op terras zit word je bijna van de sokken gereden, is geen sterk argument.
- Vechtkade afsluiten om autoluw maken is begrijpelijk.
- Totale verkeerssituatie wordt onderschat.
- Rotonde Aldi en Karwei, 70 km per uur wegen, Slagenkampweg gaan de statistieken niet de goede kant op en is ook niet goed voor het milieu.

Fietsersbond:

- Milieuaspecten is een zwak punt, op de Vechtkade staan auto's nu te brommen en is schadelijker voor het milieu.

Veilig Verkeer Nederland:

- Kindplein West, Danteweg, Chevalleraustraat als de Vechtkade word afgesloten meer verkeersbewegingen naar het toekomstige Kindplein dan wordt het er niet veiliger op.
- Iemand die in Zwolle werkt en woont in de Wolfskuil moet via Rondweg. Je gaat niet helemaal omrijden, ga je via de Varsenerstraat. Bij de Hema bijzonder dat je daar mag rijden met de auto.
- Iemand die naar Den Ham of Wolfskuil moet een hele omweg maken en denkt niet dat dit logisch is en gaat vast een andere weg vinden.
- Kijk ook naar andere wegen als je deze maatregelen neemt naar de omliggende wegen.
- En let op de kwetsbare fietsers. Gaan straks wel fietsers naar Kindplein.
- Moeite met hoe dingen voorbereid worden en vastgelegd worden.
- Misschien een overweging om een tijdslot aan te brengen van 09.00-16.30 u en dat kinderen er geen last van hebben.
- Vechtkade openblijven, zodat je dit kunt verdelen over meerdere wegen.
- Afsluiting mag niet leiden tot andere problemen.

OOG

- Als je een knip gaat maken heeft het voor andere wegen gevolgen. Moet goed kijken voor voetgangers, fietsers, schoolgaande kinderen ook goed duidelijk is waar je moet zijn. Het moet goed toegankelijk zijn.

Fietsersbond:

- Het omrijden wennen mensen na een week wel aan.

OOG

- Minder autoverkeer, 30 km zone hanteren, toegankelijkheid voor fietsers
- Omrijden is een gevoel. In Den Ham is de Dorpstraat ook anders ingericht, maar sinds die tijd moet je gebruik maken van de Rondweg en is het in het centrum niet meer aantrekkelijk meer.
- Voorstel: rotondes voorrang voor fietsers maken.
- Toegangswegen naar het centrum, bredere fietspaden.

- Op rotondes een fietsstrook maken of een fietsstrook een stukje van de rotondes af. Als je de fietsstrook van de rotondes aflegt dan heeft de automobilist meer overzicht met name met elektrische fietsen.

Fietsersbond:

- Vanaf Ekkelenkamp tot over de brug. Onduidelijk, gevaar, onpraktische indeling voor de fietsers. Geld ook voor automobilisten. Kan eigenlijk alleen opgelost worden om Vechtkade af te sluiten of een rotonde bij de Shell neerleggen.
- Aan het einde van de Vechtkade moet je een stukje oversteken, dit is niet duidelijk. En wie heeft daar voorrang. Dat zou ook wegvallen als je de Vechtkade afsluit. Vechtkade 2 bij de afsluiting van de bocht

Veilig Verkeer Nederland

- Parkeerplaats Rabobank alleen bereikbaar vanaf de Voormars en Baron Bentinckstraat. En er doen behoorlijk veel mensen boodschappen bij de Jumbo. Geeft problemen met parkeervoorzieningen.
- Op de Baron Bentinckstraat wordt nu ook hard gereden en dat wordt straks de weg richting het centrum. Zal ook bij deze wegen een maatregelen moet worden getroffen.
- Het is niet de bedoeling dat doorgaand verkeer via parkeerplaatsen als nog een sluiproute neemt.
- Urgentie van maatregelen: als je maatregelen neemt hou goed in gaten wat de consequenties zijn voor alle wegen kern en kwetsbare verkeersdeelnemers. En iets te doen aan de onduidelijke inrichting voor fietsers, omdat nu niet goed duidelijk is en daardoor fietsers en auto's in conflict komen.

OOG:

- Knip tussen de Action en Rabobank dan kun je vanaf de brug niet op de parkeerplaats komen van de Markt en dan zie je het sluipverkeer toenemen.
- Veiligheid, duidelijkheid, overzichtelijk, goede scheiding tussen paden houd hier rekening mee met de inrichting ook voor de fietsers.
- In de huidige situatie ziet niemand waar je moet fietsen.

Veilig Verkeer Nederland

- Samengevat punt bij Shell is onoverzichtelijk.
- Het totaal plaatje moet logisch zijn. Neem het Kindplein ook mee in het totaal plaatje.
- Afsluiten variant Julianastraat tot Action, laatste overweging maak er eenrichtingsverkeer van om de last te verdelen. Dan zijn de parkeerplaatsen wel bereikbaar.

Fietsersbond

- houd rekening met toekomst verkeer en mobiliteit van mensen. Er wordt gebruik gemaakt van diverse vervoersmiddelen zoals bakfietsen.
- Als je de Vechtkade afsluit blijf je conflict houden in het eerste stukje. Als de vechtkade half wordt ingedeeld sla je de plank mis.
- Afsluiting: Geeft een boost aan het centrum en het geeft niet als je daar een stukje voor om moet rijden.
- Door middel van bestrating kleuren meegeven en daarmee gebruiken wat je precies zou willen. Shared space gebied is 1 grote vlakte, maar zal hier niet werken.

OOG

- Kijk ook naar de situatie voor het viaduct bij de Varsenerdijk om de verkeerstromen en aanhangers en caravans te sturen via de Balkerweg.

Fietsersbond:

- haal verkeer weg uit het centrum en verminder zo de CO2 uitstoot in het centrum.
- Algemene trend is binnensteden centrum autovrij maken.

Hoorzitting bewoner Vechtkade II

- woont sinds een jaar met veel plezier (behalve het verkeer) in Ommen aan de Vechtkade
- heeft angst dat een en ander afgeblazen gaat worden
- is vanuit de Amsterdamse woonomgeving wel drukte gewend maar na intrek in het appartement veel hinder van verkeer, van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat en de files vanaf de Varsenerdijk tot aan de brug. Dat het zo erg zou zijn, hadden ze niet verwacht.
- Als bewonersverenigingen de wethouder en de raad geattendeerd op de problemen en een aantal mensen ter plaatse ontvangen.
- Verheugd over de plannen om een beter leefbaar en veiliger en gezelliger Ommen te maken
- Variant 1 spreekt de bewoners zeer aan in combinatie met maatregelen in de Julianastraat / Schurinkstraat.
- Variant 2 door het amendement van de raad heeft niet de voorkeur.
- Verkeersveiligheidssituatie op het kruispunt bij de brug is zeer gevaarlijk
- In de zomerperiode veel files in het centrum, geen prettig begin van de vakantie.
- Groot deel is doorgaand verkeer, vanaf 4:30 uur rijdt men over de Vechtkade. Slapen er slecht van. Het smalle trottoir bij de Action geeft risico's op aanrijdingen.
- Fietsers rijden vaak op de trottoirs.
- 's Nachts wel eens overlast door verkeer / aanrijdingen op de Markt.
- Toekomstige bewoners van de te bouwen Burggraven (voormalige HEMA) gaan dezelfde hinder ervaren.
- Fietsers en voetgangers verdienen prioriteit, handel daar dan ook naar. Steun fietsersbond.
- Geluidsoverlast, fijnstof en CO2 belasting door teveel verkeer.
- Zonder ingrijpen geen verdere daling naar 3.500 bewegingen op de Vechtkade.
- Tijdens de afsluiting gedurende de Bissingh zijn er geen file op de Vechtbrug en veel bezoekers in het centrum.
- Bang dat de ondernemers dit plan doen laten mislukken. Dat de raad er niet mee instemt door beïnvloeding van de ondernemers (l'histoire se répète).
- Onzekerheid over de online peiling, omdat je deze vele malen kan invullen, gevoelig voor fraude.
- Ondernemers zouden niet alleen mogen bepalen wat er met het verkeer in Ommen gebeurt.
- Ondernemers vrezen omzetverlies, leegstand en een spookstad maar nu al is er forse leegstand terwijl er geen afsluiting is.
- Het ontbreekt de ondernemers aan visie en pleiten voor het autoluw maken met hier en daar wat maatregelen. Onbegrijpelijk.
- Een afgesloten Vechtkade biedt kansen voor bewoners, bezoekers en toeristen. Nu staan ze ieder jaar in de file.
- Een noodkreet uit het hart: houd de rug recht.
- Aanvankelijke weerstand tegen de aanleg van de golfbaan veranderde in een positieve houding na de aanleg ervan.
- Verkeersvrij maken van centra in steden is een trend die overal opgeld doet.
- Variant 2 heeft geen voorkeur, maar is beter dan de huidige situatie. Vooral goed kijken naar sluipverkeer in de aanpalende straten. De bewegwijzering moet uitstekend zijn en er moet worden gehandhaafd.
- Denk ook aan de bewoners en toeristen die wel een schoon, veilig en prettig centrum willen.
- Het probleem op de Vechtkade is niet van een paar weken per jaar. 's Ochtends vroeg en 's avonds laat is er nog veel doorgaand verkeer. En met een beetje goed weer, dan treden meteen de problemen op met het verkeer.
- Bewoners kunnen leven met een knip in de Vechtkade voor meer rust, alleen dit schept minder mogelijkheden voor verblijf in het centrum, recreatie en activiteiten op de Markt. Dit pleit voor variant 1.

Hoorzitting initiatiefgroep Zwolseweg

- Belangrijkste is de schriftelijke reactie die al eerder is toegezonden.
- Zwolseweg wordt in de plannen niet genoemd, en dit frustriert. Alles spitst zich nu op afsluiting van de Vechtkade.
- Er zijn in voorgaande jaren overleggen geweest met de wethouder. Er zou een totaalplan komen waarin de Zwolseweg wordt meegenomen. Wij hebben tot nog toe van het overleg met de gemeente geen resultaten gezien. Nu lijkt het of de initiatiefgroep moet praten over de belangen van een ander: gemeente en de overkant van de Vecht.
- Er is veel meer te besluiten wat verkeerssituatie betreft. Wat zijn de knelpunten op korte termijn en het perspectief op de langere termijn. Standpunten liggen nog ver uit elkaar.
- Maak onderscheid tussen hoogseizoen en daarbuiten. Maatregelen afstemmen op de drukte van het seizoen.
- De afsluiting leidt tot een gigantische omleidingsprocedure. Iedere die bij de brandweer werkt en betrokken zijn bij keuringen van terreinen weten dan er nooit een ontsluitingsprocedure aan 1 kant mag hebben. Ontsluiting aan één kant moet je voorkomen in een stadje. Dan moet je een ontsluiting in Zuid maken. En dan aansluiten bij een infrastructuur die er al ligt, de spoorlijn.
- Doordat er nu maar 1 ontsluitingsweg is voorzien vrees gebruik van de Zwolseweg als 2^e weg naar Zwolle.
- Er liggen aan de Zwolseweg belangrijke toeristische voorzieningen terwijl er geen trottoir aan beide kanten Zwolseweg en onvoldoende fietsmogelijkheden zijn.
- Herinrichting van de Zwolseweg is belangrijk en het inboeten van het snelverkeer.
- Met tienduizenden bezoekers in de omgeving Zwolseweg zou je iets moois van kunnen maken in combinatie met toeristische fietsroutes met de Vecht als middelpunt.
- Op langer termijn een visie: Een route langs de grote toeristische punten, molen, Koeksebelt, scouting etc.
- Wij missen een breder perspectief inclusief Zwolseweg en alles wat daarmee in verband staat.
- Maak onderscheid tussen de zomerdrukke en de rest van het jaar.
- Risico dat de Zwolseweg als 2^e ontsluitingsroute gebruikt gaat worden, die daarvoor niet geschikt is.
- 8 km omrijden over de noordelijke rondweg is niet realistisch vanuit Ommen-Zuid.

- Het asfalt op de Zwolseweg maakt veel lawaai en is lelijk. Er zou binnen 5 jaar een nieuw wegdek komen, maar tot op heden is er nog niets aan gedaan. Gemeente blijft in gebreke.
- Alle wegen rondom de brug zijn aangepakt behalve de Zwolseweg. Sinds 1999 al bezig en dit frustriert.
- Wil graag in contact komen met bewoners van de Schammelte, zij hebben het wel voor elkaar gekregen om de weg als 30km zone in te richten
- Zwolseweg wordt nergens in genoemd, en er wordt al tijden gezegd dat de gemeente er iets aan gaat doen. Teleurstelling in het gedrag van de Gemeente Ommen.
- Je kunt de Zwolseweg niet los zien van het centrum.
- De inrichting is echter niet 30 km en daarom handhaaft de politie niet.
- Realiseer je wel dat er grote bedrijven aan de Zwolseweg liggen en dit ook geld oplevert voor de gemeente. Langs de Zwolseweg is het gevaarlijk om te wandelen door auto- en fietsverkeer.
- Vanuit de initiatiefgroep ligt er al een plan en tekening, Zwolseweg als 30 km zone inrichten, fluisterasfalt, snelheid eruit, fietspad gescheiden met voetpad aan 1 kant vang de weg.
- Het is nu een verkeersonveilige weg.
- Bewoners voelen zich niet gekend en gehoord namens de Zwolseweg. Voor de gemeente duidelijke taak om hier handen en voeten aan te geven.
- Zorgen om sluipverkeer via de Zwolseweg, bij een afsluiting van Vechtkade in het centrum.
- Waardevol om 2 ontsluitingsmogelijkheden te hebben. Dit wordt verkend maar tot aan realisatie kent dit een lange doorlooptijd van minstens 15 jaar.
- Nadruk ligt nu er op het centrum en niet op de Zwolseweg.
- Evenwichtige belangenafweging en integrale aanpak kern Ommen inclusief Zwolseweg.

- Bewoners willen niet meer het kind van de rekening zijn, zorg voor herinrichting Zwolseweg.
- Denk vanaf de Vecht. Gemeentebestuur moet meer kijken naar het perspectief en waar we op langere termijn wat aan hebben. Kijk naar de Vecht als centrum en goede verbindingen over die rivier zoals in andere steden.
- Het gemeentebestuur moet meer presenteren dan alleen de aansluiting aan de noordkant.

Hoorzitting bewoner Ommen-Zuid (Bergweg)

- In eerste instantie benieuwd of er een beeld is welk verkeer er gebruik gemaakt van de Vechtkade: Inwoners, forenzen / bouwverkeer en vrachtverkeer, toerisme maken er gebruik van. Gemeten is dat ongeveer 30% is doorgaand verkeer is en Ommen niet bezoekt.
- Het afsluiten heeft een groot nadeel, kinderen gaan naar school in Ommen, hij woont zelf aan de Bergweg. Bewoners van Ommen-Zuid worden door de veranderingen benadeeld. Hij brengt 's ochtends de kinderen naar school in het centrum en als je dan straks helemaal om moet rijden komt er min. 20 tijd extra bij.
- Grootste deel is forenzen verkeer, advies is om een bypass te maken.
- Guido de Bresschool gaat straks verhuizen naar Kindplein West.
- Toen hij nog in Zwolle werkte nam hij vaak de sluiproute via Vilsteren om niet door Ommen te hoeven rijden.

Verbetersuggestie:

- Er moeten een bypass komen vanaf de rotonde bij de molen vanaf Den Ham.
- Het afsluiten is een stap terug en je dwingt iedereen om te rijden.
- Voorstel eenrichtingsverkeer maken voor verkeer vanaf de brug. De grote bottleneck is om terug te gaan vanuit het centrum naar de brug richting Ommen-Zuid.
- Er is geen handhaving op trekkers, vrachtverkeer, caravans. Vrachtwagens kunnen er slecht doorheen vanaf de Vechtkade richting de brug en is echt een bottleneck.
- Kruispunt noordzijde H. Mulertbrug is een kunstwerk op zich, gelukkig hebben nu fietsers voorrang.
- Er komt veel verkeer en er is geen goed alternatief voor omliggende dorpen.
- Mensen kiezen de kortste route en nemen sluiproutes ook richting campings.
- Ontsluiting bij de N36 de golfbaan is een mogelijkheid, achter Alterveer dan nemen mensen de rondweg.
- Bij Nijverdal hebben ze het ook mooi opgelost.
- Als inwoner van Ommen-Zuid ernstig benadeeld als de Vechtkade word afgesloten, ook met de maatregelen op de Julianastraat voor de gezinnen die over de Vecht wonen.
- Veel vakantieverkeer komt vanuit Zwolle en zal via de Rondweg komen.
- Handhaven op verkeer wat er niet mag komen.

Hoorzitting Rederij Peters

- Er is ingestoken op 2 varianten: 1 volledig afsluiting en knip in de Vechtkade
- Geen van de twee varianten is goed voor zijn bedrijf.
- Voor een gedeelte ontvangen zij impuls bezoeken, voor een ijsje of bootje. Door de afsluiting van de Vechtkade komen deze bezoekers niet zomaar meer langs.
- De Zwolseweg wordt mogelijk een sluiproute, zomers zal het dan nog drukker zijn op deze weg.
- Dit soort zaken maken ervoor dat wij bang zijn voor omzetverlies.
- Waarom kijken we eerst niet naar de veranderingen in het verkeer die net gereed zijn, zoals de rotonde bij Varsen. Hoeveel verkeersbeweging neemt dat straks af?
- Deze 2 varianten vind hij veel te rigoureuus.
- Eerst bijsturen op de maatregelen en dan pas verder kijken, wat zal de economische schade zijn. Hoe gaan we dat ombuigen. We moeten eerst kijken wat de rotonde doet, verder inzetten op verkeersmaatregelen en handhaving op verbod vrachtverkeer.

- De Vechtkade hoort bij toeristische poort van Ommen. Deze beleving en de drukte hoort bij Ommen. Er zit nu op de drukte een te negatieve lading.
- Inventariseer de economische effecten van de maatregelen, wacht eerst de aanpak provinciale wegen af.
- Neem maatregelen om verkeer te ontmoedigen. En ga niet direct over op afsluiting Vechtkade.
- Hij heeft ook gesproken met omliggende ondernemers over het marktplein. Het is een lastige kwestie. Je kunt het inrichten als een horecaplein, maar als het slecht te bereiken is. Bij Ekkelenkamp zitten ze niet alleen voor het ijs er is daar ook echt iets te zien.
- Toeristische drukte is leuk om te zien en levert een bruisend gevoel op. Hij en zijn collega's zijn van mening als je het bruisende weg haalt, wat heb je dan nog aan een horecaplein..
- Het is lastig om het lege plein op te vullen. Bereikbaarheid op nr. 1 en parkeren op nummer 2.
- Je weet nu wat je hebt en hebt daar is de bedrijfsvoering opgericht en in de nieuwe maatregelen verwacht hij een verslechtingen. Maatregelen worden niet meer terug gedraaid.
- De Vechtkade moet open blijven om de Rederij goed te bereiken. Je ziet Ommen en dat is het mooiste om zijn bedrijf te bereiken.
- Tunnel bij Nijverdal vind hij jammer, je ziet hierdoor Nijverdal niet meer. Uit het oog uit het hart en dan ga je Nijverdal voorbij.
- Hij fietst met de kinderen over de Vechtkade en in zijn ogen is dat te doen. Als je het over de toerist hebt die in een druk centrum komt, ga je beter opletten.
- Verkeersveiligheid is heel subjectief.
- Impulsbezoekers is het deel wat je kwijt raakt. Terrasje pakken en eten blijft een impuls.
- Drukke is niet perse negatief en dat beeld hebben ook collega bedrijven.
- Bereikbaarheid en goede verbinding is van essentieel belang voor hotel de Zon. Zij verwachten vooral meer drukte aan de Zwolseweg als je de Vechtkade afsluit.
- De Zuidkant vanuit Ommen moet goed bereikbaar zijn ook vanuit Zwolle. Voor de toerist is de route via de Vechtkade het mooiste.
- Als je een brug over de Vecht aanlegt voor voetgangers en fietsers, dan moet hij behoorlijk veel hoger zijn als de H. Mullertbrug voor activiteiten van de rederij. Waar vroeger de brug lag, zou een optie kunnen zijn. Hij kan nu alleen draaien met de boot vlak voor Hotel de Zon. In het drukke seizoen is dat oppassen geblazen en met een extra brug nog meer uitkijken. Mocht dit een plan zijn graag vooraf informeren bij de Rederij Peters.
- Wacht af waar de huidige maatregelen toe leiden zoals gebruik van de rondweg en de nieuwe rotonde. Met borden kijken of we de Vechtkade nog verkeersluwer kunnen maken.

Hoorzitting Plaatselijk Belang Vilsteren

- De doorstroming van verkeer van Ommen naar Zwolle is al lang onderwerp van gesprek tussen PB Vilsteren en gemeente Ommen, ook in het licht van de ontwikkeling van mobiliteit en verkeer in Ommen.
- Leeft in Vilsteren en bij de landgoedeigenaar omdat er 1 weg door het dorp is met daaraan bewoners, bedrijven en een basisschool.
- Er wordt regelmatig met volle snelheid door het dorp gereden. Snelheidsmeters zijn gebruikt en drempels aangebracht maar snelheid blijft de aandacht verdienen.
- Schoolgaande kinderen is een belangrijk aandachtspunt. Hierover zijn ook afspraken gemaakt en wanneer onveilige situaties ontstaan hierover rechtstreeks contact hierover met de gemeente om aanvullende maatregelen te treffen om de snelheid naar beneden te brengen en de verkeersveiligheid op een hoog peil houden.
- Het plan voor de Vechtkade en Julianastraat en Schurinkstraat kan leiden tot sluipverkeer over de binnendoor weg naar Ommen. Zijn nieuwsgierig wat dit gaat betekenen. De veiligheid is voor PB Vilsteren een wezenlijk ding en blijft een actueel onderwerp.
- Ongeacht het besluit, moet gekeken worden naar de gevolgen voor Vilsteren ten aanzien van intensiteit en snelheid door Vilsteren.
- Met elkaar in gesprek over de maatregelen, niet automatisch meer drempels aanbrengen, maar wellicht belijning of camera's / signaalborden.

- Ingang van de Koeksebelt zorgt voor een belemmering in de doorstroming door afslaand verkeer en zorgt voor soms onoverzichtelijke situaties.
- Geen mogelijkheid om verkeer om het dorp heen te leiden.
- Voorspellingen van toekomstig gedrag is moeilijk. Modellen geven wel een indicatie. Dit is niet eerder gedaan omdat eerst een richtingskeuze moest worden bepaald aan de hand van 12 varianten, vervolgens ophalen wat de samenleving daarvan vindt, en in de tussentijd nader onderzoek doen voor een definitieve keuze. Effecten voor omliggende dorpen in beeld brengen in de volgende fase van de voorstellen.
- Een tunnel onder Vilsteren door is dat geen optie? Erg ambitieus.
- Een tunnel onder de Vecht door vanaf Ekkelenkamp zou de beste oplossing zijn.
- Plannen voor een zuidelijke rondweg worden in een apart project opgepakt en neemt meerdere jaren in beslag. Complex en kostbaar.
- PB Vilsteren wil goed geïnformeerd worden en pleit voor een integrale aanpak voor heel Ommen. De kernen en plaatselijke belangen goed meenemen. We hebben allemaal belang bij goede en veilige verbindingen.
- Kan er nu eerst gemonitord worden hoeveel verkeer er nu doorheen gaat, en bij toename van een bepaald percentage, afspreken wat de vervolgstappen zijn. Hoe maakt de gemeente de sluiproute onaantrekkelijk en wat belooft de gemeente hierin?
- En hoe zorg je er voor dat het verkeer de noordelijke rondweg neemt.
- PB Vilsteren wil graag een nulmeting en dit verzoek wordt meegenomen door de gemeente.

Hoorzitting Plaatselijk Belang Giethmen

- Door PB Giethmen zijn schetsen van niet gewenste alternatieve routes richting Zwolle vanaf Lemele en Den Ham aangeleverd
- Standpunt verwoord in de inspraakreactie en de brief die daarna gestuurd is.
- Verbinding N347 – N348 (zuidelijke rondweg) is vooral relevant voor Giethmen en niet zozeer afsluiten van de Vechtkade. (maakt nu geen onderdeel uit van de besluiten en wordt separaat uitgewerkt)
- Pleiten wel voor goede bereikbaarheid voor bewoners van Giethmen van de supermarkten. Anders moet men wel erg ver omrijden.
- Ook voor Julianastraat geldt dat doorrijden naar de Lidl heeft de voorkeur in plaats van omleiden van verkeer vanuit het zuiden.
- Rondwegen die worden aangelegd werken niet, omdat ze een verkeersaantrekkende werking hebben. Wil graag meedenken en meewerken maar gelooft niet in de oplossing van alleen een zuidelijke rondweg. Ook andere wegen zoals de noordelijke rondweg spelen een rol.
- Mensen nemen de kortste weg, dus de uitdaging is hoe je weggebruikers verleiden andere routes te nemen.
- Als je niet bekend bent in Ommen, maar door de TomTom door het centrum wordt geleid, dan moeten de kaartenmakers een update doorvoeren in hun systemen. De gemeente kan dit verzoek tot herprogrammeren luid en duidelijk kenbaar maken bij de navigatiebedrijven.
- De zorg van PB Giethmen zit hem in de routes vanuit Den Ham en Lemele naar Zwolle en vice versa als de Vechtkade en de Julianastraat / Schurinkstraat worden afgesloten voor doorgaand verkeer. Hoe gaat de gemeente voorkomen dat ze door Giethmen rijden en hoe gaat de gemeente ervoor zorgen dat ze de noordelijke rondweg gaan nemen?
- Het aantal rotondes (7) op de noordelijke rondweg ontmoedigt het gebruik. En in de route via Giethmen ontbreekt de spoorovergang wat de route aantrekkelijker maakt.
- Om te beginnen moet je ervoor zorgen dat verkeer de rondweg gebruikt in plaats van de Vechtkade.
- Giethmen wil graag meedenken over oplossingen voor sluihverkeer via Giethmen.
- Bij herinrichting van de Stationsstraat (1 maand) is die afgesloten en werd de route door Giethmen veel gebruikt met veel schade aan bermen.
- PB Giethmen wil graag voor de zomer hierover nog eens over in gesprek en hier iets uitgebreider over de spreken aan de hand van visies en standpunten.

- Er zijn nog zaken te onderzoeken op welke manier investeringen in het aantrekkelijker maken van beoogde routes in verhouding staan tot het verwachte effect.
- Zoek naar oplossingen ten noorden van de Vecht voor de verkeersstructuur, en pas op voor verleggen van problemen door de aanleg van een zuidelijke rondweg.
- Na een besluit door de gemeenteraad over de verkeersstructuur naar aanleiding van de consultatiefase, start een nieuw ontwerp- en uitvoeringstraject voor de maatregelen.

Hoorzitting bewoner Dante-Zuid

- inwoner van Dante-Zuid en verkeerskundige. Heeft al eerder een brief gestuurd bij de behandeling van het principe-besluit.
- op hoofdlijnen eens om maatregelen te treffen aan de Vechtkade
- Verder knijpen van de Vechtkade lukt niet, want het blijft de kortste route, rigoureuze maatregelen nodig
- compleet afsluiten biedt meer ruimte voor andere invulling plein, maar halverwege afsluiten toch beter vanwege bereikbaarheid van de markt vanuit het zuiden.
- Vanuit Dante Zuid naar het station is wel heel ver om. Kijken of je met maatregelen beetje verkeer “pesten” op de JS/SS de omleidingsroute kan beperken.
- Nadeel van afsluiten: Mensen vanuit zuid-Ommen neigen dan naar de Zwolseweg richting Dalfsen / Zwolle
- Voorstander van variant 2
- Kijk naar de lange termijn oplossing om een zuidelijke verbinding te maken tussen Stationsweg en Varsenerdijk (2^e Vechtbrug) Dure variant en moeilijk inpasbaar, net als doortrekken vanaf de Manitoba rotonde, maar heeft als voordeel dat je de Vechtkade compleet kan afsluiten (autovrij) en tegelijkertijd de Markt vanuit Ommen-Zuid bereikbaar blijft.
- JS/SS liefst knijpen of eenrichtingsverkeer (zie hierboven). Voor de duidelijkheid is een knip makkelijker. Als je die realiseert, doe dat dan bij het Vrijthof, om het centrum zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Doe je het noordelijker, dan elders ook maatregelen (knips) treffen. Bij een knip is omrijden wel een groot nadeel voor de bewoners.
- Knijpen met bijvoorbeeld bloembakken in de JS/SS maar blijft wel een oplossing die door kenners kan worden gepasseerd.
- Dan toch maar een knip in de JS/SS voor het meeste effect en van twee kanten centrum bereikbaar.
- Ook met maatregelen op de Vechtkade blijft intensiteit waarschijnlijk te hoog omdat het de kortste route blijft. Van de maatregelen bij Varsen weinig effect verwacht.
- Verkeerslichten rond de Vechtkade is eigenlijk afsluiten op bepaalde tijden. Gevaar voor opstoppingen loert dan, terugslag van verkeer op aanvoerwegen.
- Communicatie naar de weggebruiker is bij afsluiting op bepaalde tijden ook problematisch. Inrijden van het centrum waar doorgaand verkeer niet mogelijk is geeft ook veel problemen.
- Communiceer dat de maatregelen breder zijn dan alleen de Vechtkade, dit heeft gevolgen voor heel Ommen.
- Bereikbaarheid parkeerplaatsen Markt en ruimte voor horeca ondernemers (terrassen) geeft op de Vechtkade een dubbel gevoel
- Wil je shared space tot zijn recht laten komen, dan is een andere inrichting van het wegdek nodig. Afscheidingen geven het gevoel van rechten voor de diverse gebruikersgroepen.
- Bouw flexibiliteit in bij de variant 2 de knip in de Vechtkade zodat je de parkeercapaciteit kunt doseren vanuit oost en west. Dit is een uitwerkingsvraag.
- Is geen voorstander van complete herinrichting JS/SS vanwege de gebiedsonsluitende functie die het heeft of zou kunnen krijgen. In vergelijking met andere 30 km-wegen in de woonwijken daaromheen zou de JS / SS ook 50 km/h moeten blijven.
- Zorg dat een maatregel (knip of eenrichting) een zo kort mogelijk wegvak is voor de minste overlast voor de buurtbewoners.
- De aansluiting van de zuidkant van de Vecht bij de Zeesserweg moet aangepakt worden want die veroorzaakt terugslag op het noordelijk kruispunt.

Hoorzitting bewoner Ommen-Zuid (Wolfskuil)

- bewoner van de wijk Wolfskuil en is voorstander van eenrichtingsverkeer op de Vechtkade van oost naar west, dan halveer je het verkeer en kom je tegemoet aan veel wensen
- buurt is het met inspreker eens en staan hier achter
- ter hoogte van Varsenerdijk verkeer het parkeerterrein op geleiden
- Eventueel een knip op de Vechtkade
- Knip in de JS / SS ter hoogte van de Van Raaltestraat moet wel gepaard gaan met verkeerscirculatieplan
- verkeer wordt dan gehalveerd en hoeven de bezoekers uit Ommen Zuid niet heel ver om te rijden
- Parkeren: voor de brug en over de brug aan de oostzijde is geen reëel alternatief
- Als alles via de Slagenweg wordt gestuurd, is de verwachting dat sluipverkeer ontstaat over de Hardenbergerweg
- Schoolverkeer vanuit Ommen-Zuid moet erg ver omrijden bij de plannen
- Loopafstanden nemen toe door de maatregelen
- stremming op de brug betekent stremming op het kruispunt. Afslag vanaf de brug richting Zeesserweg zou onmogelijk moeten worden
- enquête was onbehoorlijk en heeft de wijk wakker geschud
- Als de Julianastraat alleen maar noord → zuid wordt, moet alles omrijden, er komt veel meer verkeer over de Zwolseweg en overlast o.a. in Vilsteren
- Winkelen in Vroomshoop en Den Ham wordt aannemelijker als het centrum moeilijker bereikbaar wordt
- Vechtkade II klaagt over inschijnende autolampen vanaf Zwolle. Dus eerder een afslag maken naar het parkeerterrein.
- Met het omdraaien van een aantal richtingen (Paarhuisstraat) – een verkort circuit vanaf het parkeerterrein – voor winkelend verkeer en aanpassingen is het mogelijk dat niemand meer over de Vechtkade naar Ommen-Zuid kan. Verkeer van en naar Zwolle komt daar dan niet net als verkeer van en naar Den Ham (verbetersuggestie: mini rondweggetje. Veel bezoekers doe je hiermee een plezier.
- Complexiteit kruispunt H. Mulertbrug noord wordt minder door afname verkeersaantallen. Zeker in combinatie met een knip in de Julianastraat (voorstander).
- Te linker zijde en te rechter zijde creëer je dan circuits met eenrichtingsverkeer. Verkeer vanuit Zuid vloeit dan weer terug.
- Waar nodig BOA's inzetten voor handhaving op de Markt
- Linksaf slaan van af de brug richting Zeesserweg onmogelijk maken. Alleen rechtsaf slaan vanaf het station toestaan. Effecten hiervan op wegen in de wijk ligt erg gevoelig.
- Al het overige verkeer erin via de Schapenallee. Op de Schammelte is feitelijk eenrichting alleen maar mogelijk door het parkeren. Dus op de Schammelte eenrichtingsverkeer richting station.
- Vanaf de Zeesserweg alleen rechtsaf slaan richting de brug. Dat lost een hoop problemen op.
- parkeerterrein aan de Voormars: het verlaten van dit terrein alleen via dezelfde nieuwe toegang en vervolgens via de Danteweg het parkeerterrein weer verlaten. Een eenrichtingsverkeersingang vanaf de Santbergstraat of de Baron van Fridagstraat is natuurlijk wel zo vriendelijk voor de bewoners van het westen van Ommen.

Hoorzitting buurtbewoner nabij noordelijke rondweg

- Reactie die eerder verstuurd is gaat over de gevolgen van de maatregelen voor de andere wegen. Verkeer neemt toe en de vraag is om aandacht te hebben voor de toename in geluidsoverlast. Schermen of toepassen van geluid reducerend asfalt.
- Woongenot neemt af
- Door afsluiting Vechtkade meer verkeer op omliggende wegen.
- Verhoging snelheid naar 70 km/h baart zorgen.
- Overwegen om de Vechtkade op bepaalde tijdstippen af te sluiten, zoals in de spits.
- Maak geen principekeuzes die je op een later moment niet meer kan repareren in maatregelen.

Hoorzitting Vereniging Natuur en Milieu de Vechtstreek

- Snel fietsroute Ommen Hardenberg: de zuidkant van de Coevorderweg is Natura 2000 gebied. Gezien de voorkomende natuur- en landschapswaarden wordt voorgesteld om bij de brug een oversteek te maken naar de noordzijde Coevorderweg en dan de hele noordzijde te pakken en bij Arriën aansluiten op de parallelweg.
- De zuidkant van de Coevorderweg is Natura 2000 gebied en is kwetsbaar. We hebben daar problemen mee.
- Getoetst moet worden wat de effecten zijn op dit N2000 gebied, waardoor de procedure langer kan duren. Dit alternatief is beter.
- De vereniging spreekt zich niet uit over de voorkeursvarianten want het speelt zich af binnen de bebouwde kom.
- Als je vanaf de brug komt vanaf het Zuiden en Ommen wil ontlasten via de Coevorderweg is dit vanuit de leefomgeving een pluspunt.
- Als je de omleiding pakt heb je te maken met toename verkeer langs de Natura 2000 gebied. Hierbij komt het stikstof gebeuren misschien aan de orde. Zal verkend moeten worden wat daar de effecten van zijn op het N2000-gebied. Dit dus in de uitwerking nader onderzoeken.
- In het voorstel is om af te zien van de aansluiting Ommen Oost via de Arrieveldsweg naar de N36. Verbinding richting N36 heeft geen oplossend vermogen voor de verkeersdruk in het centrum. Dit is niet expliciet besloten door de raad, maar dient wel expliciet te worden gemaakt.
- In adviserende zin wordt nu het signaal gegeven dat als toch voor een aansluiting wordt gekozen Ommen Oost – N36 bij deze verder doorsnijding van het NNN Ommerbos een oplossing zou kunnen liggen in de aanleg van een ecoduct, waardoor de fauna en flora kunnen uitwisselen tussen de NNN-gebieden.
- Verbinding Manitoba rotonde naar het Westen toe naar de weg Raalte-Hoogeveen. Erg problematisch je doorsnijdt dan het natuurwerk Nederland (NNN) en je gaat door een kleinschalig landschap. In het natuurbeheerplan van de provincie is dit gebied aangegeven als een droge dooradering voor flora en fauna.
- We zien op dit moment niet direct een reële oplossing hoe je een aftakking hier zou moeten realiseren.
- Door de verkeersdeskundige wordt opgemerkt of langs het spoor een mogelijke optie is, want daar heb je te maken met bestaande infrastructuur. VNM wil deze optie verkennen.
- Zuidelijke rondweg is een lange termijn oplossing, zal een apart traject voor worden opgezet.
- VNM willen graag vroegtijdig meedenken in het onderzoek naar een zuidelijke rondweg en alternatieven samen met de Gemeente onderzoeken.

Hoorzitting enkele bewoners van De Schammelte

- Paar jaar geleden namens de straat aantal dingen met gemeente besproken en ook in januari 2020. Naar aanleiding van de plannen voor de verkeersstructuur een mail gestuurd.
- Niet direct voor afsluiten van de Vechtkade vanwege vrees voor meer verkeer over de Schammelte. Dat is de afgelopen tien jaar steeds meer geworden.
- Dit is ook aangegeven in het verkeersbeleid 2030. In het plan voor de verkeersstructuur / Vechtkade staan afwijkingen ten opzichte van het verkeersbeleid 2030. Benieuwd hoe de gemeente hiermee denkt om te gaan in het belang van mensen in de Schammelte.
- Geen afsluiting van de Vechtkade. De Schammelte is in het beleidskader 2030 aangegeven als woonwijkweg, die dan nu fietsstraat is, en niet als doorgaande provinciale weg zoals bij de provincie en gemeente bekend is. Het doet geen deugd als nu onduidelijkheid wordt geschapen hierover in de antwoorden van 16 maart. De werkelijkheid is hoe het is aangegeven in de mail. Dat is onderbouwd met de argumenten in de mails van 10 maart, het antwoord van 16 maart, het overleg van januari 2020 en andere correspondentie die in de afgelopen jaren is gevoerd over het verkeersbeleid in de Schammelte.
- Als de Vechtkade wordt afgesloten, hoe wordt voorkomen dat nog meer verkeer door de Schammelte gaat?

- Tekening 2030 en Vechtkade plannen van 2021 wordt een verkeerde voorstelling van zaken gegeven. De Schammelte is geen doorgaande weg maar een woonwijk met fietsstraat een school daaraan en verzoeken om handhaving van de bestaande situatie.
- Sluiten van de brug in Junne leidt tot meer verkeer door de Schammelte.
- Verzoek aanpassing tekening, dat is toegezegd maar onduidelijk is op welke wijze dit wordt gedaan. De witte kleur geldt voor de Schammelte, de rode kleur geldt voor de Zeesserweg. Zie de mail van 9 maart.
- Het voornemen van de gemeente is om de fietsstrook / fietsoversteek bij Ekkelenkamp dingen te veranderen? Onduidelijk is hoe en wat er veranderd wordt. Willen graag van te voren worden geïnformeerd.
- Mochten er plannen zijn over verandering van de aansluiting Zeesserweg op de brug, dan wil men daar ook graag van te voren over worden geïnformeerd.
- Omleiding zuidelijke rondweg vanaf de Manitoba rotonde valt binnen de horizon van 5-10 jaar.
- Verzoek om toezending van een overzicht van locaties waar wel verkeersborden en wel verkeersbesluiten geldig zijn. Daar zitten vanuit het verleden grote gaten in.
- Verzoek om versneld te kijken naar verkeersmaatregelen voor een verbod op vrachtverkeer door het gebied Vosseboer, Hooge Graven, Beerze en de brug in Ommen.

Hoorzitting inwoner Ommen

- Een tijd geleden heeft in de krant een plan van de LPO gestaan en daar was inspreker enthousiast over.
- Nu is een aantal scenario's in beeld gebracht waarvan 3 E (knip op de Vechtkade en een knip in de Julianastraat / Schurinkstraat) het beste bij de ideeën van inspreker past en heeft daar enkele toevoegingen bij.
- De situatie op de brug moet er meer bij worden betrokken.
- Aan de noordzijde van de H. Multerbrug zou een rotonde moeten worden gerealiseerd.
- Het hoofdverkeer zal rechtsaf moeten vanaf de brug.
- De situatie voor de fietsers op de brug is onnodig onoverzichtelijk. Een fietspad aan de rechterkant (gerekend vanuit Ommen-Zuid) kan worden gerealiseerd, want daarvoor is voldoende ruimte. Dit onderdeel toevoegen en meenemen in de besluitvorming. Dan is een aparte fietsbrug ook niet nodig en dat scheelt kosten.
- Als geen rotonde wordt gerealiseerd is een stoplicht nodig om het fietsverkeer te reguleren.
- Het autoluw maken van de Vechtkade is beter dan sluiten van de Vechtkade. Als ter hoogte van de markt verzinkbare palen aangebracht worden dan is de Markt vanuit west en zuid bereikbaar. Goed aangeven op de brug en bij de bebouwing Vechtkade met een bord wanneer de parkeerplaatsen vol zijn op de Markt. Dan kan men op de brug en de Varsenerdijk heel makkelijk afslaan als alternatief om te parkeren. Deze manier van afsluiten maakt ook festiviteiten mogelijk.
- Het verkeer vanuit het zuiden en westen van Ommen kun je begeleiden door / om Ommen heen door een binnenroute en een buitenroute aan te duiden. De buitenroute (Coevorderweg – Slagenweg – Balkerweg) kost 5 minuten extra reistijd.
- Bij de binnenroute (Julianastraat – Schurinkstraat – Chevalleraustraart – Danteweg) kun je tweezijdig verkeer laten, als de binnenroute maar niet sneller is dan de buitenroute. Deze route is voor groot verkeer verboden en zou je 30 km moeten maken. Dan maak je het onaantrekkelijk om als sluiproute te gebruiken.
- Geen knip in de Julianastraat want dat is te grof, en op een andere manier uit te proberen.
- Snelheidsbeperkende maatregelen in de Julianastraat treffen om de gebruikers te dwingen de snelheid te verminderen. De route wordt dan minder aantrekkelijk. Dit kan ook leiden tot meer draagvlak.
- Op feest- en hoogtijdagen zijn aanvullende maatregelen nodig om overlast te voorkomen.
- Hoopt dat de gemeente op de ingeslagen weg voortgaat, wat er uiteindelijk ook wordt besloten.

Hoorzitting inwoner Ommen

- Beide varianten geen optie, onbegrijpelijk en ondoordacht.
- Een knip is hetzelfde als afsluiten waardoor het centrum slecht bereikbaar wordt vanaf de zuidkant waar zomers het grootste deel vandaan komt.
- Verkeer verplaatst zich naar omliggende wegen, je creëert chaos op andere plekken.
- Bij Kindplein Oost met een basisschool een drukke verkeersweg creëren? Onbegrijpelijk.
- Bereikbaarheid centrum alleen minder bereikbaar op drukke momenten vanaf de westkant van Ommen, centrum vanuit Zuid altijd goed bereikbaar, want die heeft voorrang.
- Als Varsen klaar is gaat dat drukte schelen.
- Bebording aanbrengen en aangeven voor doorgaand verkeer: route centrum 15 minuten, route rondweg 8 minuten
- Mensen die de navigatie volgen raken verstrikt in woonwijken vanaf de westkant
- Bord navigatie uit al plaatsen bij Varsen
- Maak de route door het centrum oninteressant met bloembakken, hoogtebalken en dergelijke, voor passeren hulpdiensten iets bedenken.
- Zorg dat verkeer vanaf de brug alleen rechtsaf kan en maak even verderop een rotonde ter hoogte van de molen met extra afslag op de Coevorderweg om terug te rijden naar het centrum. Voor doorgaand verkeer is het dan niet meer interessant om terug te rijden.
- Parkeerplaats bij de molen kun je gebruiken want die wordt alleen gebruikt door winkeliers en ondernemers
- Een bereikbaar en bruisend stadje moet het doel zijn, en niet een leeg centrum.
- Negatieve reacties op de swipocratie door de gemeente. Vraagt zich af wie voor afsluiting van de Vechtkade zijn. Gemeente en bewoners van de Vechtkade.
- In 2017 is geld gereserveerd om de Vechtkade autoluw te maken, en in 2021 plots een ander besluit, onvoorstelbare gang van zaken. Hoeveel ruimte biedt het principebesluit nog?
- Wat is eigenlijk het hele probleem? Ommen is niet druk, als je pech hebt is er 4 minuten vertraging op de Vechtkade. Er zijn geen grote verkeersincidenten op de Vechtkade in de afgelopen 3 jaar.
- Ommen groeit, en mensen gaan weer lokaal kopen, vooral in deze coronatijd. Afsluiten van de Vechtkade betekent dat Jumbo zal gaan verhuizen. Wegtrekken van deze laatste kruidenier uit het centrum heeft grote gevolgen voor winkels erom heen. De traffic gaat dan weg. De leegloop van het centrum wordt zo versneld.
- De leegstand in vergelijking met de regio valt mee, en er zijn 3 nieuwe ondernemers.
- Bereikbaarheid van het centrum met de auto is daarbij ontzettend belangrijk.
- Het middel is erger dan de kwaal.
- Luister en lees wat er speelt in de samenleving van Ommen en luister niet naar een bepaalde groep.

Hoorzitting bewoner Vechtkade

- Bewoner van de Vechtkade en klant van het Ommer centrum
- Enthousiast over de plannen van de gemeente, met visie, een kans voor ontwikkeling voor Ommen
- Wordt breed omarmd, hoewel er ook weerstand is.
- De Vechtkade is nu een racebaan, gevaarlijk en ongezond. Diverse aanrijdingen gezien en bijna-ongelukken zijn geen uitzondering.
- Mijn bezoekers en klanten gaan liever bij De Zon of elders zitten omdat je in het centrum op het terras tussen de auto's, het lawaai en de stank zit.
- Angst voor schade aan eigen complex door zwaar verkeer door trillingen.
- Iedereen wil een oplossing voor de problemen die er zijn.
- Variant 1 is een fundamentele oplossing, juist nu. Variant 2 biedt minder kansen op beleving van de Vecht, horeca en winkelen.
- Tussenoplossingen leiden tot geknutsel, gedogen en vrijstellingen.

- Een duidelijke keuze met variant 1 doet even pijn maar geneest snel, zie voorbeelden in de regio. Integreer van functies.
- Kijken naar de bebording en bij de entrees van Ommen. Onvoldoende en verwarrend, hierin is snel winst te halen.
- Er wordt niet gereageerd op handhavingsverzoeken, mede om reden bebording.
- De gesplitste rijbaan op de Varsenerdijk geeft aanleiding tot racerij (zelfs races in 1 richting)
- Landbouwverkeer en vrachtverkeer rijdt te hard en moet gestopt worden, hoort hier niet.
- Markt en Kruisstraat meer verbinden met de Vecht, groen en beleving biedt een kans voor de horeca.
- Doorrijden vanaf de brugzijde blijft een probleem, misschien is een afhaalbus een optie om daar te creëren.
- Geef mensen uit o.a. de Julianastraat zelf de regie om oplossingen verder uit te werken met expertise en budget.
- Er zijn veel confrontaties in dezen, terwijl je moet sturen op de acceptatie, uitnodigen om mee te denken **nadat de** keuze voor variant 1 of 2 is vastgesteld.
- Acceptatie gaat gelijk op met de manier waarop het proces wordt doorlopen. Meenemen van belanghebbenden is belangrijk.
- Let op dat de knip/afsluiting geen probleem aan de westzijde creëert, en creëer de route naar de parkeerplaats, via de p=plaats.
- Adviseert met een stuurgroep aan de gang te gaan en ondernemers individueel uit te dagen om mee te denken, en niet via slechts belangenvertegenwoordigers. Er heerst een grote groepsdruk.
- Zet er desnoods een stadsmanager op die alle partijen bij elkaar brengt en zo meer te doen voor het economische perspectief. Provincie en Eu!! Eddy van Hijum en Monique van Haaf!!
- Beide entrees meer groen geven.
- Kijk van buiten naar binnen en laat corona niet afleiden.
- Tegenstelling versterkt ook in hoe de informatie wordt opgehaald en wellicht openbaar gaat worden!!!! De swipe inventarisatie is nauwelijks bruikbaar (manipuleerbaar) en niet open qua vorm. DUS slechts een impressie. Zeker na ook de banners acties in strijd met de APV. Dit werkt conflicten in de hand! Communicatie telt zwaar nu.
- Bereid om het verhaal elders neer te leggen.

Hoorzitting bewoner Hammerweg

- Geboren en getogen in Ommen, wonend aan de Hammerweg.
- Geschrokken over de snelheid van de beslissing, en dat deze beslissing genomen is.
- Elke keuze tot nu toe is door velen beschouwd als de verkeerde keuze, en maatregelen hebben tot nu toe nog onvoldoende opgeleverd.
- Variant 1 (afsluiting) is onvoorstelbaar en variant 2 met een knip is ook niet slim.
- Steeds vaker wordt verkeer om dorpen heen geleid en dat heeft economische gevolgen voor o.a. horeca ondernemers. Onbekend maakt onbemind.
- Het alternatief van 4 kilometer omleiden is geen alternatief, niet realistisch. Voor verkeer naar Raalte/Deventer is De Zwolseweg is veel aantrekkelijker, verkeer naar Zwolle vindt een weg via Julianastraat, Smitstraat etc en meer mensen gaan dat doen als de Vechtkade wordt afgesloten.
- Waarom deze haast? Er zijn geen goede alternatieven ontwikkeld om ongewenst verkeer uit het centrum te weren. Ook de nieuwe rotonde bij Varsen verwijst naar Ommen Centrum via de “ongewenste” weg. Pak dat nu eerst aan is mijn advies. Ontmoedig het verkeer via Vechtkade.
- Tref fysieke maatregelen om groot verkeer tegen te houden bij Varsen.
- Zorg dat je niet meer vanaf de Vechtkade naar Stegeren kan. Of leg een weg langs het spoor op termijn naar de N48.
- Mensen gaan allerlei manieren zoeken om hieraan te ontsnappen. En dat gaat overlast geven in andere straten en wijken.
- Beter ten halve gekeerd dan te hele gedwaald.
- De ellende op de brug en de overlast voor bewoners van de Vechtkade zijn de grootste problemen.

- Dat er verkeer over de Vechtkade gaat is nou eenmaal zo, je moet wel maatregelen nemen zodat de verkeersveiligheid is gewaarborgd.
- Het middel is erger dan de kwaal. De ondernemers worden benadeeld en de gezelligheid in het centrum neemt af.
- De snelheid waarmee nu stappen worden gezet leidt in de toekomst tot problemen.
- Zorg dat er minder verkeer richting de Vechtkade gaat en tref verkeersmaatregelen voor de verkeersveiligheid.
- Luister naar de samenleving. Het eerst nemen van een besluit en dan terugleggen in de samenleving is niet handig en voelt niet goed. Probeer samen tot iets te komen wat werkt.
- De peiling is een wanvertoning en is suggestief. Er is niet te kiezen. Zaken hoeven elkaar niet uit te sluiten. Dit helpt niet voor het draagvlak.

Hoorzitting Ondernemersvereniging Ommen OVO

- Spreekt namens HVO, OVO, KHN afdeling Ommen en het Ondernemersfonds. 180 bedrijven en burgers van Ommen.
- tegen de afsluiting van de Vechtkade voor doorgaand verkeer
- Communicatie vanuit het college over het afwegen van alle belangen voor een veiliger, leefbaarder en gezelliger centrum is misleidend, omdat belangen van gemeenschappelijke ondernemerscollectieven niet zijn betrokken bij het opstellen van de varianten en niet zijn gevraagd om hun visie.
- Dat er rekening zou zijn gehouden met eerder genomen besluiten is eveneens misleidend want er wordt geen recht gedaan aan een breed gedragen raadsbesluit van 2017, waarin staat dat de Vechtkade autoluw zou worden gemaakt, en niet zou worden afgesloten. Vier jaar later wordt dat raadsbesluit zomaar terzijde gelegd.
- De maatregelen hebben volgens het college niet geholpen om de doelstellingen te bereiken, maar wat is daar dan tot nu toe voor gedaan?
- De veiligheid wordt steeds genoemd als argument, maar is door het beperkt aantal incidenten een drogreden. De sluiproutes zullen vele malen onveiliger zijn.
- Eerst bepalen waar de gemeente over 10 jaar wil staan, en hiervoor een visie op maken en vervolgens maatregelen nemen.
- Er wordt in de communicatie en de peiling aangestuurd op 1 uitkomst. Dat ervaart men niet als open consultatie waarin belanghebbenden mee kunnen denken naar de beste oplossing.
- Er wordt niet geluisterd naar de ondernemers die 1 mening hebben. Ze zijn afhankelijk van optimale bereikbaarheid.
- De economische gevolgen van de varianten zijn niet in kaart gebracht.
- Herinrichting van de wegenstructuur in de wijde regio van Ommen heeft gevolgen voor vervoersbewegingen op de Vechtkade. Wacht die eerst af.
- De gevolgen moeten eerst inzichtelijk worden voordat onomkeerbare besluiten worden genomen die tot kapitaalvernietiging leiden door nieuwe inzichten.
- De varianten zijn te voorbarig gekozen. Pas naderhand de gevolgen in kaart brengen verdient niet de schoonheidsprijs.
- Het dringend advies is om eerst een visie te ontwikkelen waar Ommen wil staan over 10 jaar en luister naar belanghebbenden voor een bloeiend bruisend Ommen. Volg het raadsbesluit van 2017 als breed gedragen standpunt. door de raad, inwoners en ondernemers.
- maak een objectieve online peiling. Die is nu manipulatief en stuurt een kant op.
- Wacht eerst de uitwerking af van de nieuwe provinciale wegenstructuur.
- Neem maatregelen om ongewenst doorgaand verkeer tegen te gaan.
- Als die maatregelen genomen zijn, meet dan opnieuw de bewegingen op de Vechtkade.
- Vergelijkbare maatregelen zijn te treffen in de Julianastraat / Schurinkstraat
- Bezint eer ge begint en neem geen onomkeerbare besluiten.
- Als gezamenlijk bedrijfsleven voelt men zich betrokken en willen graag meedenken in goede oplossingen voor de Vechtkade en de hele verkeersstructuur in Ommen. Laten we samen de juiste

stappen zetten om Ommen bruisender, veiliger, gastvrij en bereikbaarder te maken voor inwoners, ondernemers en toeristen. Alleen samen kunnen we dit bereiken.

- Leegstand is een probleem wat mede wordt aangepakt door de kwartiermaker citymanagement. Hoe kunnen we het bedrijfsleven aantrekkelijker maken is een andere discussie dan het autoluw maken van het centrum. Het heeft wel alles te maken met de visie die je moet maken waar Ommen over 10 jaar moet staan, en de verkeersstructuur een onderdeel van is.
- Bereikbaarheid van Ommen en parkeren is essentieel voor Ommen en moet makkelijk zijn. Vanuit Ommen-Zuid is het vier kilometer omrijden naar de parkeerplaats aan de westzijde van Ommen, want aan de oostzijde is zeer beperkt parkeergelegenheid.
- Bewoners van Ommen-Zuid die schoolgaande kinderen hebben moeten dagelijks zestien kilometer omrijden wat leidt tot extra CO2 uitstoot.
- Leegstand is geen Ommens probleem maar Ommen doet het nog relatief goed door het toerisme vanuit de zuidzijde, dus goede bereikbaarheid is essentieel.
- Verzamelde bedrijfsleven, horeca en middenstand zijn allemaal tegen de afsluiting. Waarom wordt dit niet gehoord en waarom wordt de optie van de Vechtkade open houden en de verkeersintensiteit terug te brengen niet meegenomen in de plannen, onbegrijpelijk. Daarmee negeer je het gezamenlijk belang van het bedrijfsleven.
- Veel mensen uit Ommen-Zuid gaan via Vilsteren rijden als de Vechtkade wordt afgesloten.
- Vergeet de dorpen aan de zuidkant van Ommen niet en die komen niet op de fiets.
- De spandoeken zijn niet geplaatst door de ondernemerscollectieven maar geven wel een signaal. Eerst de visie en vervolgens kijken wat nodig is voor de infrastructuur. Er valt niet veel te kiezen. De druk wordt veroorzaakt door de varianten die straks de procedure in gaan.
- Bedrijfsleven wil graag gehoord worden, en bezoekers van omliggende recreatieterreinen zullen andere locaties kiezen om inkopen te doen door de maatregelen ten koste van de lokale ondernemers.

Hoorzitting JUMBO

- Participatietraject naar aanleiding van het principebesluit vindt plaats binnen vastgestelde kaders
- Het principebesluit is eenzijdig gebaseerd op verkeersaspecten maar mist de bredere effecten als gevolg van de maatregelen, zoals sluipverkeer.
- Economische en parkeereffecten zijn niet beschouwd in de analyse.
- De voorvragen worden niet beantwoord maar zijn wezenlijk om de discussie te kunnen voeren in volle omvang.
- Oog voor compromissen, maar hier gaat het fout in het voorstadium: wat is de oorzaak van het probleem en hoe wordt dat opgelost.
- Nu is sprake van een eenzijdige discussie en dat maakt het onbevredigend en bezwaarlijk.
- De enquête is heel suggestief, er wordt niet verteld dat verkeer elders in Ommen toeneemt. Daar wordt niet naar gevraagd.
- Bewoners van de Vechtkade hebben een ander belang, maar bewoners van andere wijken in Ommen moeten geïnformeerd worden dat het verkeer straks wellicht door hun straat komt.
- JUMBO is er van overtuigd dat om de besluitvorming op een goede manier in te gaan, met het oog op te nemen verkeersbesluiten in het vervolg, dat de discussie op voorhand moet worden gevoerd, om te voorkomen dat bij het nemen van vervolgbesluiten dit gebeurt.
- Wordt het nu aangehoord om terug te leggen bij het college, of wordt er tussentijds misschien bijgestuurd en het in een breder kader te bekeken?
- In de inspraakreactie van januari aangegeven dat er een verkeerskundig rapport door Jumbo zou worden opgesteld. Dit is in wording en de eerste resultaten zijn bekend. De vrees over de negatieve gevolgen worden bevestigd.
- Het rapport met eerste bevindingen wordt gedeeld met de gemeente. Hierin wordt vooral aangegeven op welke gebieden meer onderzoek nodig is, niet zozeer de effecten na het nemen van de maatregelen.
- Bij afsluiten van de Vechtkade wordt het rustiger, gezelliger en veiliger, dat ligt voor de hand.

- Ander koopgedrag door de consument en toevoegen vierkante meters winkelruimte in centrum Ommen. Herbestemming van winkel naar wonen leidt niet tot een toename van 100 woningen. En dit staat in geen verhouding tot de 4000 transacties in de week die vanaf de Vechtkade het centrum in komen.
- Een goede mix van belangen is haalbaar, en niet op zoek naar tegenstellingen in de enquête.
- Een vraag: wilt u wandelen langs de Vecht of de helft minder horeca, is een andere vraagstelling die ook een kant opduwt.
- De uitkomsten van de enquête moeten niet worden meegenomen in een vervolgstap.
- Niet alleen tegen een afsluiting van de Vechtkade bij de brug, maar ook tegen een knip in de weg. Dit veroorzaakt weer andere problemen. BVA is gevraagd in beeld te brengen wat dit gaat doen met het verkeer. Qua veiligheid gaat dit meer ellende veroorzaken dan dat het veiligheid oplevert. Wel op de Vechtkade maar niet in de rest van Ommen.
- Hoopt dat de verkeerskundige van de gemeente hier ook serieus naar gaat kijken en de rapporten naast elkaar legt.
- Vinden het jammer dat er een participatietraject wordt gestart, zonder dat de gevolgen goed in beeld zijn. Straks zijn die gevolgen in beeld, en is dat dan een aanleiding om een pas op de plaats te maken, of gaat het proces gewoon door?
- Het is geen of/of vraag maar een en/en vraag. Het afsluiten van de Vechtkade is geen noodzakelijke voorwaarde voor de organisatie van evenementen.
- De gemeente schetst een breder RO vraagstuk: meer evenementen, ruimte voor wonen, etc. Dit vraagt ook om onderzoeken en dit is precies wat wordt gezegd vanuit Jumbo. Het streven is prima maar dan ook als totaalpakket onderzoeken, met die stip op de horizon. Je moet je afvragen wat daar dan voor nodig is om die ambitie te bereiken. Minder verkeer in het centrum is dan wellicht wenselijk en zullen maatregelen nodig zijn. Maar nu wordt het omgekeerde traject gevolgd: eerst maatregelen nemen (afsluiten van de Vechtkade) en dan zien we wel wat dat voor effect heeft.
- Door eerst de ambitie te formuleren, kun je ook iets zeggen over de bestemmingsplannen. Winkelvoorraad, ruimte voor wonen, functieverandering, parkeren dichtbij of op afstand, hoe zit het met de verkeersontsluiting? De bestaande structuur is er nu eenmaal en daar moet je rekening mee houden. De volgorde is nu eerst verkeer, en dan ga je voorbij aan een essentieel deel van de discussie, en zo zou dat volgens Jumbo niet moeten.
- Voor het verdere proces, nog de vraag over het inbrengen van het rapport van BVA wat op verzoek van Jumbo wordt opgesteld, wanneer is het beste om dit in te brengen? Hoe eerder hoe beter.
- Zet het geluid van ondernemers aan tot het aangaan van het gesprek hierover? En is afwijken van de huidige gedachte mogelijk?
- Het raadsbesluit van 2017, waarom is dat van tafel, waarom is er niet meer geprobeerd dan de voorrangssituatie op de Vechtkade te wijzigen? En waarom wordt niet gewacht op de herinrichting van de provinciale wegen? De voorgestelde drastische maatregelen zijn onomkeerbaar en zorgen voor blijvende schade. Op de vragen is nog geen antwoord gekregen.
- Ga met de mensen in gesprek en luister naar ze en doe er wat mee op basis van argumenten en overtuiging. Het invullen voor een ander is heel gevaarlijk. Vergelijk appels met appels en peren met peren: Steenwijk en Hardenberg zijn niet te vergelijken met Ommen qua omvang en winkelaanbod. Een goed bereikbaar centrum is voor Ommen essentieel.
- We moeten voorkomen dat er geprocedeerd moet worden over verkeersbesluiten en dus is het zaak dit van tevoren goed af te kaarten met elkaar.

Hoorzitting bewoner Vechtkade

- Bewoner van Vechtkade, verhuisd vanuit Alphen aan den Rijn naar Ommen vanwege sfeer en natuur maar ook voor rust, ruimte en een gezonde leefomgeving
- Vechtkade kent verkeersdrukte maar vanuit de verkeersvisie 2030 en het besluit uit 2017 om de Vechtkade autoluw te maken de gerechtvaardigde verwachting dat de situatie drastisch zou wijzigen
- De realiteit is dat de N340 nog steeds door Ommen loopt. Vanaf 04.00 tot 's avonds laat verkeer met een te hoge geluidsbelasting van continue gemiddeld 60 dB. De CO-2 uitstoot komt regelmatig boven

- de 600 ppm, terwijl 400 ppm het uitgangspunt is van een gezonde leefomgeving. De fijnstof is zichtbaar door zwarte neerslag op kozijnen. De meetresultaten zijn aan de gemeente gestuurd.
- Naast 30% doorgaand verkeer maakt ook veel lokaal verkeer gebruik van de Vechtkade als kortste route. Tenminste 60% van alle verkeer heeft geen bestemming op de Vechtkade, de Markt of de aanliggende straten. Het bestemmingsverkeer is dus beperkt.
 - Men houdt zich niet aan de 30 km/ h grens. Voorrang wordt niet verleend, en fietsers en voetgangers worden verdrongen.
 - Er zijn regelmatig aanrijdingen met lichtmasten en vrachtauto's en landbouwvoertuigen denderen in grote getale over de Vechtkade. Er wordt niet gehandhaafd. Een zeer gevaarlijke plek voor fietsers en voetgangers.
 - Gemeentebestuur is tot nu toe in gebreke gebleven om de noodzakelijke maatregelen te nemen.
 - Met groot genoeg kennis genomen van de voorgestelde afsluiting van de Vechtkade, wat noodzakelijk is.
 - Afsluiting middels een knip is een aanvaardbaar alternatief maar blijft voor onveilige situaties zorgen. Het voetgangersgedeelte moet dan wel beter worden gescheiden van het autoverkeer.
 - Pas er voor op dat de knip niet gelijk wordt gesteld met autoluw maken. Dit zijn verschillende dingen.
 - De voorkeursvariant is de enige echte oplossing voor een veilig, leefbaar en bereikbaar centrum. Men zal verder moeten omrijden, maar dat leidt niet altijd tot minder klandizie en leegstand.
 - De huidige situatie zorgt er voor dat klanten het centrum gaan mijden.
 - Maatregelen tot autovrij maken van het centrum in Alphen aan den Rijn is de ondernemers en bewoners ten goede gekomen ondanks vrees en aanvankelijke weerstand van ondernemers. Dit vindt in meer gemeenten plaats in de directe omgeving Nijverdal, Balkbrug.
 - Wat is het draagvlak onder de centrumondernemers? Een aantal voert de boventoon en de rest volgt onder groepsdruk. Individuele ondernemers laten een genuanceerd verhaal horen.
 - De voorzitters van alle ondernemersverenigingen hebben geen actieve onderneming in het centrum van Ommen, namens wie spreken zij?
 - Pleit voor het uitvoeren van de plannen en de rug recht houden, de gekozen volgorde van uitvoering is begrijpelijk
 - Intussen al de veiligheid verbeteren door aanpassing van de bebording bij de entrees van Ommen.
 - Combineer het met revitaliseringsprojecten in het centrum.
 - Advies om de dialoog te blijven zoeken met alle belanghebbenden.
 - Selectie op bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer is bijna niet mogelijk.
 - Hoeveel kinderen komen vanuit Ommen-Zuid naar scholen in het centrum?
 - Fietsen van af de brug de Vechtkade op is een lastig tracé. Afsluiting van de Vechtkade of een knip leidt tot minder verkeer op dat punt wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid.
 - Een balk over de weg gaat wel helpen tegen busjes en vrachtverkeer, maar houdt personenauto's niet tegen in de vroege ochtend. Bovendien snijdt het de ondernemers in de vingers gezien de bevoorrading.
 - Bebording voor doorgaand vrachtverkeer duidelijker vermelden op de Varsenerdijk en de Vechtkade.

Hoorzitting makelaar centrum Ommen

- Er is ruimte voor eigen inbreng, echter ligt er vanuit 2017 ook nog een opgave. De argumentatie van de gemeente om niet alles opnieuw te onderzoeken verhoudt zich niet met de beperkte maatregelen die zijn genomen om de Vechtkade autoluw te maken.
- Verkeersvisie Ommen 2030 *Duurzaam bereikbaar* en de maatregelen uit het principebesluit staan haaks op elkaar. Niemand was toen voor een "knip" en het autoluw maken werd unaniem ondersteund. Het principebesluit met twee afsluitingsvarianten respecteert op geen enkele wijze de input die destijds is vergaard.
- Iedereen was voor autoluw maken en tegen het afsluiten van de Vechtkade.
- Nu komen we tot het besluit van een knip.
- Waarom is de data uit verleden niet tot zich genomen en meegenomen in de motivering.

- Je zou een serieuze overweging moeten maken op basis van de signalen van onder andere de ondernemers het rapport van de verkeerssituatie 2030 iets meer te respecteren. En de optie openhouden er in te laten.
- Het ontbreken van de keuze (open houden of afsluiten) zet kwaad bloed, aan ondernemers is ten tijde van het vaststellen van de centrumvisie beloofd om de weg niet af te sluiten maar op zijn zwaarst autoluw te maken. Onder die toezegging zijn destijds geen bezwaren aangetekend. Het is niet respectvol naar de afspraken die in het verleden zijn vast gesteld.
- Het doordrukken van dit besluit zet kwaad bloed bij ondernemers. In 2017 tot 2021 zijn er geen maatregelen genomen. Het wijzigen van de aanpassing bij de brug is geen verkeersremmende maatregel omdat die helemaal aan het eind van het probleem zit. Wil je gebruik ontmoedigen, dan zijn intensieve maatregelen nodig vanaf het begin van de route.
- Omdraaien voorrang Vechtkade en Julianastraat is uitgevoerd maar is geen verkeersremmende maatregel, maar de rest van de maatregelen zijn niet uitgevoerd.
- Begin met maatregelen te nemen bij het knooppunt Varsen
- Tot nu toe zijn er onvoldoende maatregelen gedaan om doorgaand verkeer te ontmoedigen
- Er is onvoldoende uitgevoerd naar aanleiding van het rapport 2017. De weg (het proces) er naar toe is erg belangrijk. Pas als alle verkeersremmende maatregelen zijn toegepast, en er dan nog steeds teveel verkeer is, voer dan met alle belanghebbenden de discussie of er drastischer maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de maximale verkeersdruk op de Vechtoever zoals vastgesteld in het bestemmingsplan.

Verbetersuggestie:

- Van Zwolle naar Ommen is de entree in principe de Lindenberg en ga je via de Balkerweg naar waar je moet zijn. Weg via de Lindenberg moet een natuurlijke weg zijn om te volgen. De weg vanaf de rotonde richting Varsenerdijk moet dus zwaar afgewaardeerd en ontmoedigd worden.
- In het centrum een variabele doorgang (hoogtebeperking met ontheffing voor vergunninghouders), ontmoedig doorgaand verkeer om bij de rotonde al borden te plaatsen.
- Waarschuw mensen al tijdig voor doorgaand verkeer naar het centrum en blokkeer de doorgang met een bijvoorbeeld een poller. Bij Varsen al aangeven dat doorgaand verkeer gestremd is, dit vervolgens opnieuw bij de Danteweg en opnieuw bij het parkeren op de Voormars. Dan bereikt men de Vechtkade in het geheel niet.
- Afslag Danteweg naar de Voormars, keus linksaf of rechtdoor. Maak rechtdoor onaantrekkelijk en stimuleer om af te slaan. Laat de doorgaande weg lopen over de nieuwe parkeerplaatsen. Dit werkt ontzettend remmend en frustrerend voor doorgaand verkeer. Hierdoor kan de huidige weg en de dijk komen te vervallen wat weer veel kansen geeft voor Havenuitbreiding, recreatie of prachtig groen.
- Probeer in een vroeg stadium aan te geven *ga daar niet naar toe als je niet in het centrum moet zijn*.
- Er is veel grond in het bezit van de Gemeente, doe daar iets mee. Maak de route vanaf de Balkerweg veel groter en breder met permanente invoegstroken. Er ligt nog veel gemeentegrond tot aan de brug. Hierdoor zijn er veel mogelijkheden om een goede verkeersader door Ommen te creëren. Grotere rotondes met dubbele banen voor de doorstroming, in en uitvoegstroken, fietstunnels, gescheiden fietsbanen.. Meer afslagen naar de woonwijken zodat de woonwijken vanuit de hoofdweg toegankelijk zijn (Dante Noord via bosstrook bij Oosterdorp; Strangen Noord via doortrekken Haarsweg; Strangen Oost via afslag bij de gemeenteplantsoenen; Dante Zuid via aftakking door de geluidswal die overbodig is nu het geen rijksweg meer is; Laarakkers over de Voormars)
- Je moet keuzen maken voor 30 a 40 jaar, dus kijk breed. En dit is uit te voeren in 5 jaar als je de gemeentegrond erbij betreft om wegen aantrekkelijker te maken. Je moet faciliteren, bij niet faciliteren gaan mensen andere keuzes maken, en de bekende weg volgen
- Maak de ringweg 4 baans en maak de wegen vooral uitnodigend.
- Haarsweg vanaf de nieuwe Aldi weer open maken, maak een nieuwe aftakking industrieterrein.
- Als je bij de Karwei of de doorsteek bij de rotonde van de Rotbrink mogelijkheid zou hebben om rechtsaf te gaan naar Dante Noord, dan is de recht doorgaande weg niet meer interessant.
- Maak de hele toestroom gebruiksvriendelijk en maak aftakkingen naar de wijken
- Gebruik Varsenerdijk ontmoedigen, parkeerplaatsen uitbreiden en verkeer hier overheen laten rijden.

- Begin bij Stadshagen de parkeerplaats op te rijden en zodoende in lagen onaantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer en biedt een fijn alternatief.
- Dit geeft ontwikkelpotentie in Dante Noord en mogelijkheden voor een afslag Dante
- Niet aan het einde van de staart de maatregel treffen, maar zo vroeg mogelijk op de route.
- Ideeën over aantrekkelijk maken van de rondweg voor verkeer vanuit het zuiden? Dat voelt heel onnatuurlijk, de mensen die nu op de Rotbrink werken pakken nu al de Slagenweg. Als de weg nog aantrekkelijker wordt dan is het nog een klein stukje naar de Lindenberg.
- Leg bij de rotonde Karwei een dubbele rijstrook aan en bij de Aldi dan vlieg je er door heen en heb je geen obstakels meer en kun je daar vloeiend rijden (turborotonde).
- Meer scheiden vrachtverkeer.
- Maak het aantrekkelijk om de weg te nemen via de Slagenweg.
- Als je voor een poller kiest, zou je moeten bepalen welke mensen er door mogen tijdens de spits, als de poller omhoog staat.
- Werk met tijden, wanneer de poller omlaag is of omhoog. Je kunt dan verbieden wat je wil verbieden. Blijkt dat er nog steeds meer dan 3500 verkeerbewegingen zijn dan blijft de poller langer omhoog, is het veel minder dan kan hij sneller omlaag. Gedurende evenementen standaard omhoog, etc.
- Recht doorgaand verkeer moet je belemmeren als ze de Julianastraat in willen rijden.
- Het verkeersprobleem doet zich 10 a 12 weken in het jaar voor, want buiten de spits komt er bijna geen verkeer langs. Het plein is veel te groot om te vullen buiten het seizoen om. Bij volledige afsluiting zal het een stille en kale bedoeling worden. Indien de horeca het zou willen vullen hadden zij in deze slechte jaren allang verzoeken gedaan om alle ruimte in te vullen. Dit is ten aanzien van capaciteit van keuken, toiletvoorzieningen, personeel etc niet te bezetten structureel.
- Maak de wegen aantrekkelijker en verleid ze om anders te rijden, neem tijdsmaatregelen voor afsluiten.
- Verminder doorgaand verkeer en neem de tijd om daar aan te wennen. Het zijn alternatieven op de huidige plannen.
- Hoe zie jij Ommen over 10 jaar? We willen van alles een beetje zijn. We moeten keuzes maken. Wonen is het meest haalbaar voor de langere termijn van Ommen. We zijn niet een grote gemeente om werkgelegenheid verschaffen. Faciliteer de ondernemers die graag willen blijven. Het grote plein is extreem groot. Als hier 3 a 4 duizend man opstaat is hij leeg. Plein kunnen ze niet vullen met terrassen. Mensen willen wat te zien hebben en niet de caravan en de vrachtverkeer. De relatie met de Vecht is er niet. De hele vechtbeleving is leuk maar ook een doodoener. Op het plein is er nu maar ook in het verleden geen sprake van een vechtbeleving, dat heb je pas aan de andere kant van de Vechtkade. Buiten de 10 weken toeristenseizoen om is het een leeg plein. Het is een fantastisch plein maar het staat leeg. Als het leeg is, is het niet aantrekkelijk.
- Bewoners zijn meegenomen in het verkeersonderzoek 2017. Met alle kopers van de appartementen in de Vechtkade zijn de gemaakte afspraken vanuit het bestemmingsplan en later het verkeersonderzoek van 2017 besproken. Er blijft doorgaand verkeer echter zal wel minder moeten worden, namelijk ca 3500 verkeerbewegingen.
- Realiseer eerst het oude plan en neem de tijd daarin om de uitwerkingen tot je te nemen. En loop niet te hard van stapel. Gezien alle commotie, onvrede en negatieve reacties is het misschien verstandig om een tussenrapportage aan de Raad te geven dat er misschien nog wel een andere behoefte is. Namelijk een derde variant en een verbeterde versie van de maatregelen die zijn vastgesteld in 2017. Op deze wijze doe je iedereen het meeste recht. Mocht de gemeenteraad dan toch in meerderheid kiezen voor afsluiten dan is er een democratisch besluit genomen en dan is het wat het is.
Het is onwenselijk om met buigen en barsten tot een voorstel te komen waar veel weerstand op is. Dan zie ik weer een raadsvergadering voor me gelijk aan discussie Fietsverbinding Kievitsstraat en dan komt er een halfgebakken besluit door allemaal moties en amendementen.
- Er zit heel veel kennis bij partijen die al decennia lang bestuurlijke functies hebben bekleed, gebruik deze breed.

Hoorzitting bewoner Ommerkanaal

- Het volledig afsluiten, variant 1 ben ik niet voor.
- Daarmee wordt een extra verkeersstroom door Ommen gecreëerd van Zuid richting parkeerplaats bij Jumbo (P rondweg, rotonde Karwei, rotonde Albert Hein, Chevalleraustraat, Danteweg, Varsenerdijk.)
- Parkeerplaats Jumbo krijgt 1 ingang (aan zijde Varsenedijk/ Vechtkade) wat tot veel verkeersbewegingen gaat leiden aldaar. Als hiervoor gekozen wordt kan door een extra ingang voor het lang parkeren op de parkeerplaats Varsenerdijk/ Voormars, dit gedeelte ontlast worden.

- Voorstander voor variant 2:
- De knip maken bij huidige toegang nabij Rabobank met een beweegbare paal zodat hulpdiensten er wel langs kunnen. Vanaf de andere kant de knip maken net voorbij de ingang van de parkeergarage. Kort parkeren verkeer hoeft niet door Ommen te rijden.
- Als extra maatregel de parkeerplaats bij de Rabo in twee delen splitsen ter hoogte van de patatkraam. De mogelijkheid creëren met een automatische slagboom om alleen vanaf de zijde P Rabobank te kunnen doorrijden naar de P gedeelte Varsenerdijk (nabij de apotheek). Hiermee wordt voorkomen dat de parkeerplaats aan de Rabo zijde verstopt en zullen de auto's welke door de slagboom gaan naar P gedeelte Varsenerdijk via de andere route (P rondweg) Ommen verlaten en zo vermindert het aantal verkeersbewegingen op de Vechtkade.
- Extra ingang creëren langs Varsenerdijk voor P Ommen West. Dit leidt tot minder verkeersbewegingen op wegvlak Varsenerdijk/ Vechtkade.
- Knip maken voor het doorgaande verkeer bij Apotheek. De voetgangers uit het centrum kunnen nu makkelijker oversteken naar P Ommen West
- Julianastraat afsluiten ter hoogte van het Hervormd centrum met beweegbare paal (hulpdiensten kunnen wel passeren). P plaats Vrijthof en Beatrixplein blijven bereikbaar vanaf de brugzijde en vanaf de andere zijde de P Tuinstraat. Lodderholt en De Haghen en Hessel Mulertstraat alleen toegankelijk voor bewoners en 30 km zone.
 - Doorgaand verkeer vanaf zuid wordt via rondweg geleid.
 - Centrum Ommen voor bewoners senioren flats en seniorenwoningen veilig en makkelijker bereikbaar.
 - Veilige fietsroute vanaf Harderbergerweg, Doctor A.C. van Raalte straat, bouwstraat richting het centrum door minder verkeer op Julianastraat.
 - Oversteek vanaf P plaats nabij Den Oordt richting centrum wordt veiliger.

- Als extra maatregel de ondernemer van het Shell station verleiden (grond aanbieden) om tankstation te verplaatsen naar Varsenerdijk nabij Parkeerplaats west en zo in te richten dat elektrisch laden van auto's wordt gefaciliteerd. Dit zou de verkeersintensiteit op het kruispunt bij de brug verminderen en toegankelijkheid van het centrum voor voetgangers en fietsers veiliger maken.

- Bij variant 2:
- Ondernemers behouden de voor en volgens hen belangrijke toegankelijkheid van het centrum
- Voetgangers en fietsers waarderen een veiliger omgeving met minder autoverkeer.
- Senioren kunnen makkelijker en veilig naar het centrum en zo meer deelnemen aan maatschappelijk leven
- Shell ondernemer krijgt voor zijn bedrijf meer toekomst perspectief en kan inspelen op elektrisch rijden.
- Inwoners Ommen zuid hoeven niet extra om te rijden.
- Bewoners Vechtkade krijgen minder verkeer voor hun deur langs. Het aantal zal dichterbij komen bij het aantal wat hun is voorgespiegeld.
- Voetgangers vanuit het centrum kunnen makkelijker oversteken naar parkeerplaats Ommen west.

De fietssnelweg Hardenberg – Ommen – Dalfsen – Zwollen niet langs de vecht aanleggen vanaf Arriën door het centrum maar vanaf Hoogenraven over de Hessenweg Oost rechtdoor via Hessenweg midden naar de Balkeweg, daar een fietstunnel onderdoor en dan richting Hessenweg West via de nieuwe fietstunnel onder de N48 richting Dalfsen (N34). Hiermee scheid je het auto en fietsverkeer richting Zwolle, het recreatieve fietsverkeer richting Ommen en het doorgaande fietsverkeer richting Dalfsen/ Zwolle. Dit fietspad is ook vanaf de nieuwe wijken (Ommen Noord) goed en veilig bereikbaar zonder oversteken van drukke autowegen. Dit fietspad kruist de andere fiets hoofdroute Haarsweg waar ook een tunnel in de rondweg is gepland en waar ook een fietstunnel onder de N36 is gewenst voor het fietsverkeer uit de richting Ommerkanaal/ Driehoekweg/ Dedemsvaart grotendeels gescheiden van het autoverkeer.

De fietstunnel onder de Balkeweg is ook goed bereikbaar voor fietsverkeer (fietspad) vanuit de richting Oude Vlierweg/ fietspaden industrieterrein Rotbrink.

Het verbeteren van de rondweg zie ik niet in het verhogen van de snelheid naar 70 km maar in het verbeteren/ verminderen van het aantal kruisingen.

De fietstunnel onder de Balkeweg ontlast de rotonde bij de Rotbrink.

Ommerkanaal aansluiten op de rotonde bij de Rotbrink (zie ons verkeersplan) en daarmee de kruising Ommerkanaal/ Balkeweg opheffen. Vanaf de rotonde Rotbrink is dan 70 km per uur veilig mogelijk zonder veel overlast (weinig woningen hier).

Rotonde bij de Karwei dubbelbaans maken zodat doorgaand verkeer vanaf zuid door kan rijden naar de N48 en verkeer vanaf N48 makkelijker richting rotonde bij het gemeentehuis kan rijden.

Rotonde bij het gemeentehuis (deels) dubbelbaans maken zodat verkeer richting Chevaleraustraak makkelijker kan doorrijden en het verkeer richting rotonde Karwei