

## Raadsvergadering (digitale vergadering wegens coronacrisis)

### BESLUITENLIJST 28 januari 2021

Voor volledige geluidswaergave van deze sessie verwijzen wij u naar [www.gemeenteommen.nl](http://www.gemeenteommen.nl)

---

#### Aanwezig:

|                      |  |
|----------------------|--|
| Voorzitter           | mr. drs. J.M. Vroomen  |
| Griffier             | J.A.R. Tenkink   |
| Raadsleden:          | CDA: M. Dunnewind; G.J.P. Löwik; mw. J. Tuinbeek; mw. E.J. Bakelaar<br>CU: F.C.Th. van der Mooren; mw. M.H. Hemstede; G.J.P. Marsman<br>D66 H.F.J. Mors<br>LPO: D.T. Remmers; G.H. Hemmink; M.M. Bauman; R. Dalenoort<br>PvdA: H. Moerman<br>VOV: G.S. de Jonge; G.J. Middelkamp<br>VVD: R.W. Hutten; R.B.L.L. Smits |
| Aanwezige wethouders | L.G.M. Bongers; B. Jaspers Faijer  |
| Gemeentesecretaris   | J.W.H. Blaauw  |

---

#### 1 Opening en vaststelling agenda

Burgemeester opent de raadsvergadering om 19.35 en komt met de volgende mededeling: De directie van het Vechtdal college heeft een brief geschreven aan leerlingen en ouders naar aanleiding van een oproep op sociale media tot rellen in het centrum van Ommen, op zaterdag 30 januari. In deze brief een dringende oproep niet te gaan rellen. De burgemeester wijst de ouders op hun verantwoordelijkheid hun kinderen na 21.00 uur thuis te houden.

#### 2 Vragenhalfuur

Door Marleen Hemstede (CU) worden de volgende vragen gesteld over de Klijnsmagelden-noodfonds:

Ommen ontvangt jaarlijks een bedrag van ongeveer 55.000 euro aan Klijnsmagelden welke zijn bedoeld voor extra activiteiten en voorzieningen voor kinderen uit gezinnen met een kleine beurs. Naar aanleiding van een informatie uitvraag bij het noodfonds constateren wij dat het noodfonds overweegt zichzelf op te heffen omdat dit zij nauwelijks aanvragen krijgt die vallen onder de voorwaarden van het te verstrekken extra budget.

Een eerder voorstel om deze gelden te besteden aan de minima met jonge gezinnen is door de gemeente Ommen niet gehonoreerd. Hierdoor is het overgebleven bedrag teruggestort naar de gemeente.

De fractie van de CU heeft de volgende vragen;

1. Is het college op de hoogte van het voornemen van opheffing van het noodfonds?
2. Kan de portefeuillehouder een verklaring geven waarom doorverwijzing vanuit de gemeente naar dit fonds niet of beperkt plaats vindt?
3. Wordt het jaarlijkse budget Klijnsmagelden door de andere betrokken fondsen/organisaties wel volledig t.b.v. deze doelgroep besteed? Zo, nee wat is hiervoor de reden?
4. Welke mogelijkheden ziet de portefeuillehouder om deze beschikbare gelden daadwerkelijk t.b.v. de genoemde doelgroep aan te wenden?

Antwoord wethouder Bongers:

Van de Klijnsmagelden is en wordt in Ommen weinig gebruik gemaakt door gezinnen met lage inkomens en kleine kinderen. Ommen kent andere fondsen met vergelijkbare doelstellingen. Daar wordt wel en meer gebruik van gemaakt voor voorzieningen voor kinderen uit armere gezinnen. Het budget Klijnsmagelden wordt hier ook aan toegevoegd.

### **3 Vaststellen besluitenlijst openbare raadsvergadering 17 december 2020**

De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

### **4 Mededelingen vanuit college van burgemeester en wethouders**

Er zijn geen mededelingen vanuit het college.

### **5 Lijst ingekomen stukken (131318)**

Het burgerinitiatief Beerzerveld te agenderen voor behandeling in de raadscommissie van donderdag 11 februari en de raad van donderdag 4 maart 2021. De indieners in de gelegenheid te stellen om in de raadscommissie hun initiatief toe te lichten. Bij de behandeling het preadvies van het college te betrekken.

De heren De Jonge en Mors geven aan dit voorstel te ondersteunen.

## **HAMERSTUKKEN (ALLEEN STEMVERKLARING MOGELIJK)**

### **6 Vaststelling bestemmingsplan 'Woningbouw Tolhuisweg fase 2, Witharen'(132907)**

Op 17 november 2016 heeft uw raad het bestemmingsplan Woningbouw Tolhuisweg, Witharen vastgesteld als ook de daarbij behorende geurverordening. Dit bestemmingsplan maakte de bouw van 9 woningen mogelijk langs de Tolhuisweg. Dit als uitbreiding van de kern Witharen. Inmiddels is fase 1 bijna uitgegeven en gebouwd. Er is vanuit Plaatselijk Belang Witharen het verzoek gekomen om een vervolg op te zetten voor de woningbouw. Dit bestemmingsplan voorziet in de bouw van 11 grondgebonden woningen als vervolg op fase 1. De woningen zijn verdeeld over 3 vrijstaande woningen, 4 twee-onder-één kapwoningen en 4 geschakelde rijwoningen. Het huidige bestemmingsplan staat de bouw van deze woningen niet toe. Om deze reden is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

In het bestemmingsplan is ook het perceel Witharenweg 27 te Witharen meegenomen. Op deze locatie was tot voor kort een intensieve veehouderij gevestigd. Dit bedrijf is beëindigd en de wens is om de voormalige agrarische bedrijfsgebouwen in te zetten voor rood voor rood. Echter, gezien de ligging is het bouwen van compensatiewoningen hier niet mogelijk. Om deze reden is de combinatie gezocht met de dorpsuitbreiding fase 2, waar dan de compensatiewoningen worden gebouwd.

In dit bestemmingsplan wordt voor deze locatie de agrarische bestemming geschrapt en vervangen door een woonbestemming. Onderhavig bestemmingsplan voorziet in een planologische regeling voor beide plannen.

Het bestemmingsplan heeft vanaf 22 oktober 2020 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen binnengekomen. Het bestemmingsplan kan daarom ongewijzigd vast worden gesteld door uw raad.

Zonder beraadslaging of hoofdelijke stemming besluit de raad, conform het voorstel van burgemeester en wethouders:

1. het bestemmingsplan 'Woningbouw Tolhuisweg fase 2, Witharen' ongewijzigd vast te stellen (e.e.a. conform de digitale versie NL.IMRO.0175.klkernen2012bp0009-vg01);
2. de 'Verordening geurhinder en veehouderij Witharen, fase 2' vast te stellen;
3. geen exploitatieplan vast te stellen.

## **BESPREEKSTUKKEN**

### **7 Ontsluitingsstructuur Ommen (106240)**

Afgelopen decennia is vaak gesproken en nagedacht over de verkeersstructuur in het centrum van Ommen. Na de meest ingrijpende verandering, de realisatie van de rondweg, is er nog steeds geen sprake van een ideaalplaatje. Vooral het vele verkeer op de Vechtkade legt druk op de leefbaarheid en het verblijfsklimaat in het centrum. Meer dan 7000 auto's passeren hier elke dag, waarvan een derde doorgaand verkeer is. En de kruising aan de noordkant van de Vechtbrug biedt geen optimale veiligheidssituatie voor fietsers en voetgangers.

Het bestuursakkoord

In het bestuursakkoord is aangegeven dat er voor de langere termijn maatregelen moeten komen voor een veilige en goede doorstroming van het verkeer van en naar Zwolle, zonder daarbij het centrum onnodig te belasten. Lobby richting de provincie Overijssel vormt hierin een belangrijk onderdeel.

Tijdens de informele raadsbijeenkomst van 14 februari 2019 hebben wij u een plan van aanpak gepresenteerd voor het realiseren van een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek rondom de H. Mulertbrug. Gedurende deze bijeenkomst is door uw raad aangegeven dat het wenselijk is om eerst een goed beeld te hebben van het huidige verkeersgedrag en de doorgaande routes door Ommen. In de zomer van 2019 heeft hiervoor een uitgebreid onderzoek plaatsgevonden. De resultaten van dit onderzoek zijn aan u gepresenteerd tijdens een informatieve avond en een raadsbrief incl. rapportage.

De resultaten van het onderzoek zijn voor ons aanleiding geweest om te zoeken naar een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek rondom de Vechtkade en de H. Mulertbrug zoals dat ook al in het bestuursakkoord is aangegeven. Het analysedocument moet dan ook als uitwerking van het bestuursakkoord gezien worden.

Zonder beraadslaging of hoofdelijke stemming besluit de raad, conform het voorstel van burgemeester en wethouders:

Het volgende maatregelenpakket vast te stellen om de verkeersstructuur in Ommen te verbeteren (principebesluit);

1. Voor de korte termijn (in willekeurige volgorde):
  - a. Het volledig afsluiten en autovrij maken van de Vechtkade dan wel een knip op de Vechtkade aan te brengen ter hoogte van de Markt, waardoor de parkeerplaats op de Markt vanaf de zuidkant van Ommen bereikbaar blijft;
  - b. Het komen tot circulatiemaatregelen op de Pr. Julianastraat-Schurinkstraat (knip leggen of eenrichtingsverkeer), om verkeerstoename te voorkomen door de afsluiting van de Vechtkade;
  - c. Het opwaarderen van rondweg N347 (Coevorderweg, Slagenweg, Balkerweg) naar 70 kilometer per uur;
  - d. Het aanleggen van een vrij liggend fietspad naast de Chevalleraustraat;
  - e. Het nemen van maatregelen in de aanliggende straten om sluipverkeer tegen te gaan;
  - f. Het aanpassen van de kruispunten ten noorden en ten zuiden van de H.Mulertbrug aan de hand van de nieuwe verkeerscirculatie en ter bevordering van het comfort van de fietser.
2. Nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor de realisatie van een fietsbrug over de Vecht, alsmede een fietstunnel onder de Slagenweg nabij de huidige locatie Aldi supermarkt;
3. Voor de langere termijn in te zetten op nieuwe infrastructuur om de N341/N347 met de N348 te verbinden;
4. Het college van burgemeester en wethouders op te dragen (binnen de kaders van het voorliggende raadsvoorstel) te komen tot de uitwerking van dit principebesluit.

De heer De Jonge (VOV) dient, mede namens VVD, het volgende amendement in:

**Ingediend door:** G.S. de Jonge, lokale partij VOV, R. Hutten, VVD

**Raadsvergadering d.d.** 28 januari 2021

**Betreft:** Ontsluitingsstructuur Ommen  
Zaaknummer: 106240

**Agendapunt:** 4

De raad van de gemeente Ommen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van, 28 januari 2021  
kenmerk 106240;

**b e s l u i t :**

Het voorliggende besluit te laten vervallen en te vervangen door:

Principebesluit om het volgende maatregelenpakket vast te stellen om de verkeersstructuur te verbeteren:

1. Voor op korte termijn:
  - a) Conform het raadsbesluit van 29 juni 2017 de vechtkade autoluw maken.
    - I. Verkeersmaatregelen nemen waarbij het Sharespace principe worden toegepast, waarbij fietsers en voetganger voorrang hebben en de auto te gast is;

- a. Vooraf de inrichting bewoners, ondernemers en belangenbehartigers betrekken bij het ontwerp over wijze van verkeersluw maken;
  - b. Op de vechtkade een verbod voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen in te stellen;
    - i. Dit verbod met (extra bebording) benadrukken en handhaven.
- II. Het tussen de Danteweg en de markt, verkeersluw maken van de Varsenerdijk.
- b) Op korte termijn aan de gemeenteraad gedragen maatregelen op de Pr. Julianastraat – Schurinkstraat voor te leggen.
  - c) Het opwaarderen van de rondweg Coevorderweg – Slagenweg – Balkerkweg (tussen rotonde Karwei en het verkeersplein bij de N340).
  - d) Het aanleggen van een vrij fietspad naast de Chevalleraustraart in combinatie met aanpak kruising Danteweg – Chevalleraustraart – Kievitstraat (motie Moerman).
  - e) Het nemen van maatregelen om sluijverkeer, in het rond het centrum van Ommen tegen te gaan.
    - I. Goede maatregelen en wegbewijzering (borden) N340 bij varsen;
    - II. Goede maatregelen en wegbewijzering bij Vechtbrug (Coevorderweg);
    - III. Ontmoedigende maatregelen Danteweg;
    - IV. Voetgangersoversteekplaats op Danteweg bij oversteek Kobespark / Sperwer (bij bushalte).
  - f) Nader onderzoek naar mogelijkheden aanleg fietsbrug over de vecht.
  - g) Uiterlijk december 2021 een plan aan de gemeenteraad presenteren over mogelijkheden, met kostenplaatje, fietstunnel Haarsweg – Slagenweg.
  - h) Voor a t/e samen met de gemeenteraad draagvlak verkrijgen en op basis van draagvlak en principebesluit met een uitgewerkt uitwerkbesluit te komen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie(s) van:

G.S. de Jonge, lokale partij VOV;

R. Hutten, VVD;



D66;

PvdA;

CDA;

CU;

LPO.

De voorzitter benoemt dit als amendement 1.

De heer Marsman (CU) dient, mede namens CDA en VVD, het volgende amendement in:

**Ingediend door:** G.J.P. Marsman,(ChristenUnie) mede namens CDA, LPO

**Raadsvergadering d.d.** 28 januari 2021

**Betreft:** agendapunt 4:

**Onderwerp:** Ontsluitingsstructuur Ommen

De raad van de gemeente Ommen, in vergadering bijeen op donderdag 28 januari 2021  
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 22 december 2020, zaaknummer 106240  
m.b.t. de Ontsluitingsstructuur Ommen;

besluit:

Het voorgestelde besluit Ontsluitingsstructuur Ommen te wijzigen door:

- punt 1a aan te vullen met de tekst: **'respectievelijk een knip op de Vechtkade aan te brengen ter hoogte van de Markt, waardoor de parkeerplaats op de Markt vanaf de zuidkant van Ommen bereikbaar blijft'**
- punt 1f aan te vullen met de tekst: **'en de verkeerssituatie direct aan de zuidkant van de H. Mulertbrug (fietsersovergang, aansluiting Zeesserweg).**
- Toelichting/overwegingen

*Vanwege het feit dat het volledig autovrij maken van de Vechtkade een grote economische impact heeft op de ondernemers, het centrum voor diverse doelgroepen waaronder ouderen en mensen met een beperking minder toegankelijk wordt, wordt er voorgesteld om de optie van het afsluiten van de Vechtkade ter hoogte van de markt mee te nemen in de consultatie ronde naar de inwoners van Ommen.*

Namens de fractie(s) van

|                       |                          |                     |            |
|-----------------------|--------------------------|---------------------|------------|
| <i>ChristenUnie</i>   | <i>CDA</i>               | <i>LPO</i>          | <i>VVD</i> |
| <i>Gerard Marsman</i> | <i>Marinus Dunnewind</i> | <i>Dick Remmers</i> |            |

|            |                  |             |
|------------|------------------|-------------|
| <i>VOV</i> | <i>D66 Ommen</i> | <i>PvdA</i> |
|------------|------------------|-------------|

De voorzitter benoemt dit amendement als amendement 2.

In de eerste termijn wordt het woord gevoerd door: de heer Mors, de heer Hutten, de heer Hutten, de heer Dunnewind, de heer Moerman en de heer Remmers.

Toezegging in eerste wethouder Bongers:

Hij proeft dat velen zich afvragen wat het betekent bij toezegging in deze consultatieronde. Het meest praktisch is om dit per brief te doen. College is bereid om het amendement van LPO mee te nemen.

In de tweede termijn wordt het woord gevoerd door: de heer Hutten, de heer Moerman, de heer Dunnewind (interruptie de heer De Jonge), de heer Mors (interruptie de heer Dunnewind), de heer Marsman (de heer Hutten), de heer Marsman (interruptie de heren Dunnewind, Hutten, De Jonge, de heer Moerman), de heer De Jonge (interruptie de heren Dunnewind en Remmers).

Reactie voorzitter: herziening van besluiten is mogelijk.

Toezeggingen wethouder Bongers:

- Er komt een raadsbrief over opzet consultatieronde incl. terugkoppeling.
- Zoekgebied Ommen Zuid wordt uitgebreider opgepakt dan nu nog op de kaart staat.
- Stationsweg wordt opgenomen in het fietspadenplan.

Amendement 1: Hoofdelijke stemming. VOV en VVD voor (De Jonge, Middelkamp, Smits, Hutten).  
Andere raadsleden tegen. Verworpen met 4 stemmen voor en 13 stemmen tegen.

Amendement 2:

Voor: CU, LPO, CDA

Tegen: VVD, VOV, PvdA, D66

Aangenomen met 11 stemmen voor en 6 stemmen tegen.

Stemverklaring VOV:

VOV-fractie is voor aanpassing van de ontsluitingsstructuur maar tegen op de opzet participatie consultatieronde.

Het geamendeerde raadsvoorstel wordt meegenomen in een hoofdelijke stemming: 13 stemmen voor, 4 stemmen tegen. Het voorstel zal hierbij worden aangepast conform de voorgestelde wijzigingen in amendement 2.

## **8 Energievisie Ommen, een eerste verkenning naar een energieneutraal Ommen in 2050 (131014)**

Nederland heeft het Klimaatakkoord van Parijs ondertekend. In de doelstellingen is bepaald dat in 2030 de CO<sub>2</sub>-emissie, ten opzichte van 1990, is gereduceerd met 49% en in 2050 is gereduceerd met 95%. Voor de uitwerking van de afspraken is het Nationaal Klimaatakkoord opgesteld. Aan vijf tafels zijn daarvoor afspraken gemaakt: industrie, gebouwde omgeving, mobiliteit, landbouw en landgebruik en elektriciteit.

Gemeenten zijn regisseur voor de energietransitie in de gebouwde omgeving. Daarom gaat Ommen ook verkennen hoe zij in 2050 energieneutraal kan zijn. Dit in lijn met wat in de Klimaatwet en het Nationaal Klimaatakkoord is vastgelegd. De Energievisie Ommen geeft een eerste aanzet om dat doel te bereiken. De visie bevat een inventarisatie van de opgave, het besparingspotentieel en een overzicht van lokale bronnen waarbij per bron de potentie is ingeschat. Dit samen leidt tot een eerste aanzet van de energiemix voor Ommen. De Energievisie Ommen wordt elke twee jaar geactualiseerd om zo maximaal in te kunnen spelen op actuele ontwikkelingen en innovaties.

Zonder beraadslaging of hoofdelijke stemming besluit de raad, conform het voorstel van burgemeester en wethouders:

1. In te stemmen met Energievisie Ommen, een eerste verkenning naar een energieneutraal Ommen in 2050.
2. De Energievisie Ommen elke twee jaar te actualiseren in verband met ontwikkelingen en innovaties en de tweejaarlijkse herijking van de RES West-Overijssel.

In de eerste termijn wordt het woord gevoerd door: de heer Marsman, de heer Bauman, de heer Mors, de heer Moerman, de heer Hutten, de heer De Jonge, de heer Dunnewind.

In de tweede termijn wordt het woord gevoerd door: de heer Mors, de heer Hutten, de heer Moerman, de heer Bauman en de heer Marsman.

Stemverklaring VVD:

VVD-fractie stemt tegen voorstel Energievisie omdat men het niet eens is met mogelijke ruimte voor (grote) zonevelden.

Het voorstel is met 2 stemmen tegen en 15 stemmen voor aangenomen.

## **9 Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 22.18 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Ommen op 4 maart 2021  
de raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

J.A.R. Tenkink

mr. drs. J.M. Vroomen