

PERSBERICHT

23 december 2020

Gemeente wil in gesprek met samenleving over verkeersoplossing voor veiliger, leefbaarder en gezelliger centrum Ommen

OMMEN - Na een grondige analyse, het afwegen van alle belangen en rekening houdend met eerder genomen besluiten, heeft het college van de gemeente Ommen een verkeersoplossing uitgewerkt voor een veiliger, leefbaarder en gezelliger centrum van Ommen. In deze voorkeursvariant wordt gekozen voor een volledige afsluiting van de Vechtkade voor het autoverkeer, alsmede maatregelen om de Pr. Julianastraat/Schurinkstraat veilig en leefbaar te houden. "Ik ben blij met de variant zoals we deze nu hebben uitgewerkt en kijk met vertrouwen uit naar de gesprekken die we hierover met onze inwoners gaan voeren", zegt wethouder Leo Bongers. Het college vraagt op 28 januari aan de gemeenteraad of over deze voorkeursvariant het gesprek met de Ommenaren kan worden begonnen.

Afgelopen decennia is vaak gesproken en nagedacht over verkeersstructuur in het centrum van Ommen. Na de meest ingrijpende verandering, de realisatie van de noordelijke rondweg, is er nog steeds geen sprake van een ideaalplaatje. Vooral het vele verkeer op de Vechtkade legt druk op de leefbaarheid, het verblijfsklimaat en de verkeersveiligheid in het centrum. Meer dan 7000 auto's passeren hier elke dag, waarvan de éénderde doorgaand verkeer richting Zwolle is. En de kruising aan de noordkant van de Hessel Mulertbrug biedt geen optimale veiligheid voor fietsers en voetgangers.

Pakket aan maatregelen

Bij de start van deze raadsperiode is afgesproken dat er een stevig maatregelenpakket nodig is om de verkeersstructuur te optimaliseren. Op basis van uitgebreid onderzoek, de keuzes van de raad in de Verkeersvisie 2030 en een zorgvuldige belangenafweging, blijkt alleen een variant, waarin de Vechtkade wordt afgesloten, de beste keuze voor een veiliger, leefbaarder en gezelliger centrum van Ommen. Deze voorkeursvariant bestaat uit een totaalpakket aan maatregelen:

- Volledige afsluiting en autovrij maken van de Vechtkade.
- Circulatiemaatregelen op de Pr. Julianastraat-Schurinkstraat (eenrichtingsverkeer of leggen van knip in de weg), om verkeerstoename te voorkomen door de afsluiting van de Vechtkade.
- Opwaardering Rondweg N347 (Coevorderweg, Slagenweg, Balkerweg) naar een basissnelheid van 70 kilometer per uur en waar nodig 50 kilometer per uur.
- Het aanleggen van een vrij liggend fietspad naast de Chevallerastraat.
- Maatregelen in de aanliggende straten om sluipverkeer tegen te gaan.
- Aanpassen kruispunt Pr. Julianastraat / Mulertbrug /Coevorderweg.

Ook wil het college de bouw van een nieuwe fietsbrug, vanuit het zuiden, over de Vecht naar het centrum nader onderzoeken. Net als de realisatie van een fietstunnel onder de Slagenweg in de buurt van de rotonde bij de huidige locatie Aldi supermarkt.

Verkeersanalyse

De basis van dit maatregelenpakket wordt gevormd door een grondige en uitgebreide verkeersanalyse, waarbij alle mogelijke varianten en oplossingsrichtingen in kaart zijn gebracht. Hiervoor is in 2019 een grootschalig verkeersonderzoek uitgevoerd. “Belangrijk conclusie hieruit is dat de verkeersstromen over de Vechtkade en de Pr. Julianastraat/Schurinkstraat in nauwe verbinding staan met elkaar. Als je de Vechtkade afsluit, zul je ook hier iets moeten doen. Dat hebben we dus nadrukkelijk in samenhang bekeken”, zegt Bongers over het onderzoek.

Manitobarotonde aansluiten op N348

De beste oplossing voor minder verkeer en meer veiligheid in het centrum is het compleet maken van het netwerk van N-wegen rondom Ommen. Namelijk door een rechtstreekse verbinding te realiseren tussen de Manitoba-rotonde bij de molen en de N348. Daarmee wordt een zuidelijke rondweg gerealiseerd en hoeft het verkeer uit de richting Den Ham en Hellendoorn niet meer over de brug in het centrum te rijden. “Deze oplossing is echter niet binnen 10-15 jaar te realiseren. We gaan daarvoor wel onderzoeken doen, maar zo lang kunnen we een veilige oplossing voor het centrum niet uitstellen”, zegt Leo Bongers.

Consultatie samenleving

In het verleden, maar ook de laatste maanden, is al regelmatig met belangengroepen, inwoners en ondernemers gesproken. Ook in de raad is het dilemma meermaals onderwerp van gesprek geweest. Nu is de situatie vanuit alle mogelijke technische invalshoeken in kaart gebracht. “Veel inzichten en standpunten zijn ons bekend. Die hebben we ook meegewogen in het bepalen van deze voorkeursvariant”, zegt de wethouder.

Om alle inwoners van Ommen ruim de gelegenheid te geven om kennis te nemen van het voorkeursscenario, worden de plannen voor kerst gepubliceerd. Op 14 januari vindt 's avonds de raadscommissie plaats en op 28 januari een raadsvergadering. Als de raad een principebesluit neemt, volgt de consultatieronde met inwoners, ondernemers en belangenorganisaties in Ommen. “Door in gesprek te gaan willen we de voorkeursvariant samen verder optimaliseren”, vertelt de wethouder over het consultatieproces. Ommenaren kunnen na 28 januari onder meer meepraten via het online platform: www.ommen.nl/centrumstructuur. Na de consultatieronde neemt de gemeenteraad in de loop van het voorjaar van 2021 een definitief besluit.

Meerjarenaanpak

Als het definitieve besluit door de gemeenteraad is genomen duurt het nog wel even voordat het gehele pakket aan maatregelen is uitgevoerd. “De voorkeursvariant, geeft een duidelijke richting. Daarna werken we de plannen verkeerskundig verder uit. En dan volgt de uitvoering in verschillende deelprojecten”, aldus Leo Bongers.