

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 106240
Behandelaar: Sandro Vlug
E-mail: Sandro.Vlug@hardenberg.nl

Raad: 14 januari 2021
College: 22 december 2020

Onderwerp: Ontsluitingsstructuur Ommen

DE GEMEENTERAAD WORDT VOORGESTELD TE BESLUITEN OM:

Het volgende maatregelenpakket vast te stellen om de verkeersstructuur in Ommen te verbeteren (principebesluit);

1. Voor de korte termijn (in willekeurige volgorde):
 - a. Het volledig afsluiten en autovrij maken van de Vechtkade;
 - b. Het komen tot circulatiemaatregelen op de Pr. Julianastraat-Schurinkstraat (knip leggen of eenrichtingsverkeer), om verkeerstoename te voorkomen door de afsluiting van de Vechtkade;
 - c. Het opwaarderen van rondweg N347 (Coevorderweg, Slagenweg, Balkerweg) naar 70 kilometer per uur;
 - d. Het aanleggen van een vrij liggend fietspad naast de Chevallerastraat;
 - e. Het nemen van maatregelen in de aanliggende straten om sluipverkeer tegen te gaan;
 - f. Het aanpassen kruispunt Pr. Julianastraat / H. Mulertbrug / Coevorderweg;
2. Nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor de realisatie van een fietsbrug over de Vecht, alsmede een fietstunnel onder de Slagenweg nabij de huidige locatie Aldi supermarkt;
3. Voor de langere termijn in te zetten op nieuwe infrastructuur om de N341/N347 met de N348 te verbinden;
4. Het college van burgemeester en wethouders op te dragen (binnen de kaders van het voorliggende raadsvoorstel) te komen tot de uitwerking van dit principebesluit.

Inleiding

Afgelopen decennia is vaak gesproken en nagedacht over de verkeersstructuur in het centrum van Ommen. Na de meest ingrijpende verandering, de realisatie van de rondweg, is er nog steeds geen sprake van een ideaalplaatje. Vooral het vele verkeer op de Vechtkade legt druk op de leefbaarheid en het verblijfsklimaat in het centrum. Meer dan 7000 auto's passeren hier elke dag, waarvan een derde doorgaand verkeer is. En de kruising aan de noordkant van de Vechtbrug biedt geen optimale veiligheidssituatie voor fietsers en voetgangers.

Het bestuursakkoord

In het bestuursakkoord is aangegeven dat er voor de langere termijn maatregelen moeten komen voor een veilige en goede doorstroming van het verkeer van en naar Zwolle, zonder daarbij het centrum onnodig te belasten. Lobby richting de provincie Overijssel vormt hierin een belangrijk onderdeel.

Tijdens de informele raadsbijeenkomst van 14 februari 2019 hebben wij u een plan van aanpak gepresenteerd voor het realiseren van een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek rondom de H. Mulertbrug. Gedurende deze bijeenkomst is door uw raad aangegeven dat het wenselijk is om

eerst een goed beeld te hebben van het huidige verkeersgedrag en de doorgaande routes door Ommen. In de zomer van 2019 heeft hiervoor een uitgebreid onderzoek plaatsgevonden. De resultaten van dit onderzoek zijn aan u gepresenteerd tijdens een informatieve avond en een raadsbrief incl. rapportage.

De resultaten van het onderzoek zijn voor ons aanleiding geweest om te zoeken naar een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek rondom de Vechtkade en de H. Mulertbrug zoals dat ook al in het bestuursakkoord is aangegeven. Het analysedocument moet dan ook als uitwerking van het bestuursakkoord gezien worden.

Beoogd effect

Ommen is en blijft een goed bereikbare stad, met een zodanige infrastructuur dat zowel intern als doorgaand verkeer op goede manier wordt gefaciliteerd. Het verkeer wordt op een zodanige manier afgewikkeld dat de leefbaarheid van onze inwoners is gegarandeerd.

Een centrum waarbij het verblijfsklimaat goed is. Er een stevige relatie is met de rivier de Vecht en de Vechtkade het domein is van de voetganger en de fietser. Het hele centrum voldoet aan de doelstelling; groen, gastvrij en geïnspireerd.

Argumenten

De basis van het maatregelenpakket wordt gevormd door een grondige en uitgebreide verkeersanalyse, waarbij alle mogelijke varianten en oplossingsrichtingen in kaart zijn gebracht. Hiervoor is in 2019, met steun van de provincie, een grootschalig verkeersonderzoek uitgevoerd, met o.a. kentekenregistratie via camera's. Uiteraard met respect voor de privacy van de weggebruikers. De verkeerskundige analyse levert een aantal belangrijke conclusies op:

- 32 procent van het verkeer, dat gebruik maakt van de Varsenerdijk/Vechtkade is doorgaand verkeer;
- De dagelijkse rij wachtende auto's in het centrum veroorzaken (zeker 's zomers) veel overlast en onveiligheid voor wandelaars en fietsers;
- De verkeersstromen over de Vechtkade en door de Pr. Julianastraat/Schurinkstraat zijn communicerende vaten. Deze moeten dus bij elke keuze altijd in samenhang worden beschouwd;
- Uit de praktijk blijkt dat lokaal en regionaal doorgaand verkeer de Vechtkade onverminderd blijft kiezen als route naar de N340 (en vice versa) als de Vechtkade open blijft (en de reistijd als gevolg van maatregelen en file toeneemt);
- De verwachting is, dat het nieuwe knooppunt Varsen er niet toe leidt, dat de dagelijkse gebruikers "automatisch" de route via afslag Balkerweg gaan nemen .

Uitgangspunten

Om op een zorgvuldige manier te kunnen bepalen welke verkeerssituatie het meest optimaal is, is uitgebreid onderzoek gedaan en is een aantal uitgangspunten geformuleerd. Deze uitgangspunten zijn mede gebaseerd op eerder uitgesproken intenties en genomen besluiten:

- Een veilige en goede bereikbaarheid van Ommen is voor inwoners en gasten belangrijk;

- Ommen wil een aantrekkelijk centrum, dat verbonden is met de Vecht en waar het voor inwoners en gasten aangenaam verblijven is.
- Ommen wil de leefbaarheid van het centrum verder versterken.
- Doorgaand verkeer zuid-noord (vice versa) kan niet anders dan over de brug, maar moet nog beter worden verleid om de N347-route te nemen (Coevorderweg, Slagenweg, Balkeweg).
- De verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, rondom de H. Mulertbrug moet worden verbeterd.
- Het centrum van Ommen moet zowel aan de west- als oostkant goed toegankelijk blijven.
- Voor bewoners van Ommen moet het centrum gemakkelijk bereikbaar blijven met alle modaliteiten.
- De verkeersbelasting op de route Pr. Julianastraat/Schurinkstraat mag niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie.

Structurele oplossing

De structurele oplossing voor de kern Ommen is het compleet maken van het netwerk van N-wegen. Door een hoogwaardige N-weg te realiseren tussen de N341/N347 en de N348 is het mogelijk om het doorgaande verkeer te geleiden buiten Ommen om. Dit zal voor een aanzienlijke verlichting van de verkeersdruk op de Vechtkade zorgen. Naar verwachting profiteert ook de Pr. Julianastraat maar zeker de Stationsstraat hiervan. Het is echter niet realistisch om te verwachten dat een dergelijke verbinding er binnen 10 tot 15 jaar ligt. De inpassing van dergelijke nieuwe infrastructuur is gezien de grote waarde in dit gebied erg ingewikkeld. De problematiek in het centrum van Ommen is te groot om de situatie nog zo lang te blijven te bestaan. In het analysedocument is dan ook aangegeven welke scenario's allemaal zijn beschouwd om de verkeerssituatie in het centrum structureel te verbeteren.

Voorkeursvariant korte termijn maatregelen

Door de diversiteit aan uitgangspunten en de fysieke beperkingen van de ruimte is er geen variant die tegemoet komt aan alle uitgangspunten in gelijke mate. De huidige situatie vraagt echter wel om een duidelijke keuze met stevige maatregelen. Wij hebben op basis van alle inzichten en afweging van de belangen voor het volgende meest toekomstbestendige maatregelenpakket gekozen:

- Volledige afsluiting en autovrij maken van de Vechtkade;
- Op de Pr. Julianastraat-Schurinkstraat circulatiemaatregelen (knip in de weg leggen of eenrichtingsverkeer) treffen om te voorkomen dat er een verkeerstoename plaats gaat vinden;
- Opwaardering rondweg N347 (Coevorderweg, Slagenweg, Balkeweg) naar 70 kilometer per uur;

- Het aanleggen van een vrij liggend fietspad naast de Chevalleraustraart;
- Maatregelen in de aanliggende straten om sluijverkeer tegen te gaan;
- Aanpassen kruispunt Pr. Julianastraat/H. Mulertbrug/Coevorderweg;

Ook wordt er optioneel nagedacht over de bouw van een nieuwe fietsbrug, vanuit het zuiden, over de Vecht naar het centrum. Daarnaast zijn er ideeën voor een fietstunnel onder de Slagenweg in de buurt van de rotonde bij de huidige locatie Aldi supermarkt.

Risico's en kanttekeningen

- Er ontstaat maatschappelijke weerstand aangezien dit principe besluit een grote impact heeft op vele partijen. Daarbij zal het niet altijd mogelijk zijn om consensus te bereiken omdat de verschillende belangen ver uiteen liggen;
- Bij de verdere uitwerking van het principe besluit zal nadrukkelijk aandacht worden besteed aan de (auto)bereikbaarheid van het centrum. Om een aantrekkelijk en levendig centrum te behouden is het van belang dat de winkels en de voorzieningen voor iedereen goed bereikbaar blijven;
- Afhankelijk van het gekozen scenario zijn er substantiële financiële gevolgen. Er moeten behoorlijk veel ingrepen worden gedaan om het beoogde effect te bereiken.

Participatie: Consultatietraject

Bij het opstellen van het analysedocument is vooral een verkeerskundige beoordeling van de ontsluitingsstructuur van Ommen gedaan. Daarbij heeft nog geen afstemming met de samenleving plaatsgevonden. De raad wordt gevraagd om nu een principebesluit te nemen, zodat het gesprek met de samenleving kan starten.

Daarbij beginnen we niet op het nulpunt. In het verleden is al heel vaak met belangengroepen, inwoners en ondernemers gesproken. Vrijwel alle inzichten, zorgen en standpunten zijn wat dat betreft ook bekend. En het college heeft die ook mede afgewogen in de keuze voor de nu door het college gekozen voorkeursvariant. Daarom is ook deze variant in de ogen van het college de basis om partijen in de samenleving te consulteren. Waar zien zij mogelijkheden voor optimalisatie van deze variant? Het college vraagt u nu om een principe besluit, zodat we met deze kaders de verschillende stakeholders individueel kunnen consulteren. Daarnaast zullen wij de inwoners betrekken door middel van een internetconsultatie.

Als de raad een principebesluit neemt over de voorkeursvariant, dat vindt de consultatie in hoofdlijnen op de volgende manier plaats:

- (Online) gesprekken met verschillende stakeholders;
- Bekendmaking van de consultatie via een informatiepagina in Ommer Nieuws;
- Reactie mogelijkheden op de website www.ommen.nl/centrumstructuur;
- Campagne en interactie via de sociale media van de gemeente Ommen.

Voor meer informatie over het consultatietraject verwijzen wij u naar bijgevoegd plan van aanpak .

Financiën

In het analysedocument is per scenario een grove kosteninschatting gemaakt. Vooruitlopend op het gehele consultatieproces is het mogelijk om in 2021 reeds te beginnen met maatregelen die de gewenste routes bevorderen. Hierbij denken wij aan de volgende maatregelen:

- Opwaarderen rondweg N347 (verbreden rijbanen, aanvullende maatregelen; € 150.000,-);
- Reconstructie Chevalleraustraat (realisatie vrijliggend fietspad; € 350.000,-);
- Interne verkeerscirculatie in woonwijken realiseren om sluisverkeer te voorkomen; € 100.000,-.

Wij stellen u voor om de kosten voor voorgaande stimulerende maatregelen in 2021 te onttrekken uit de stelpost Verkeer, welke beschikbaar is vanuit de reguliere begroting. De financiering voor de overige maatregelen uit het samenhangende pakket komen pas na het consultatietraject aan de orde en zullen integraal worden afgewogen in de meerjarenbegroting van 2022 en verder.

Communicatie

De stakeholders zijn rechtstreeks geïnformeerd over dit voorstel. Daarnaast is er bekendheid van dit beleidsvoornemen gegeven op verschillende manieren. Er is een persbericht uitgegeven, een bericht in het Ommer Nieuws en via social media heeft wethouder Bongers het voorlopige collegestandpunt kenbaar gemaakt.

In bijgevoegde infographic is inzichtelijk gemaakt wat het maatregelen pakket inhoudt en welke situatie wij voor ogen hebben.

Bijlagen

- analyse
- infographic
- persbericht
- PvA consultatie

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen,

Secretaris,

J.W.H. Blaauw

Burgemeester,

mr. drs. J.M. Vroomen

Raadsbesluit

Zaaknummer: 106240

Onderwerp: Ontsluitingsstructuur Ommen

De raad van de gemeente Ommen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders 22 december 2020;

Besluit:

Het volgende maatregelenpakket vast te stellen om de verkeersstructuur in Ommen te verbeteren (principebesluit);

1. Voor de korte termijn (in willekeurige volgorde):

- a. Het volledig afsluiten en autovrij maken van de Vechtkade;
 - b. Het komen tot circulatiemaatregelen op de Pr. Julianastraat-Schurinkstraat (knip leggen of eenrichtingsverkeer), om verkeerstoename te voorkomen door de afsluiting van de Vechtkade;
 - c. Het opwaarderen van rondweg N347 (Coevorderweg, Slagenweg, Balkerweg) naar 70 kilometer per uur;
 - d. Het aanleggen van een vrij liggend fietspad naast de Chevalleraustraart;
 - e. Het nemen van maatregelen in de aanliggende straten om sluijverkeer tegen te gaan;
 - f. Het aanpassen kruispunt Pr. Julianastraat / H. Mulertbrug / Coevorderweg;
2. Nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor de realisatie van een fietsbrug over de Vecht, alsmede een fietstunnel onder de Slagenweg nabij de huidige locatie Aldi supermarkt;
3. Voor de langere termijn in te zetten op nieuwe infrastructuur om de N341/N347 met de N348 te verbinden;
4. Het college van burgemeester en wethouders op te dragen (binnen de kaders van het voorliggende raadsvoorstel) te komen tot de uitwerking van dit principebesluit.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Ommen van 28 januari 2021.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

J.A.R. Tenkink

mr. drs. J.M. Vroomen

