

Veel gestelde vragen en antwoorden

Donderdag 17 juni wordt dit voorstel behandeld in de commissievergadering. Wanneer wordt er echt een besluit genomen over de verkeersstructuur in het centrum van Ommen?

Op donderdag 17 juni wordt er een gesprek gevoerd over dit raadsvoorstel. Deze vergadering van de oriënterende commissie is oordeelsvormend. Dit betekent dat er nog geen besluit wordt genomen. Op donderdag 1 juli wordt het raadsvoorstel opnieuw besproken door de gemeenteraad en dan wordt een definitieve beslissing genomen.

Hoe kan ik reageren?

Na vaststelling door het college van B&W is het nu aan de gemeenteraad om zich een mening te vormen over het voorstel tijdens de oriënterende commissievergadering van 17 juni. Als u wilt inspreken tijdens de raadscommissie van 17 juni, dan moet u dit voorafgaand aan de vergadering doorgeven bij de griffie van de gemeente Ommen. Dit kan via het e-mailadres griffie@ommen.nl.

Na de raadscommissie behandelt de gemeenteraad op 1 juli het voorstel voor besluitvorming. Inspreken tijdens de raadsvergadering van 1 juli is niet mogelijk. Wel kunt u de gemeenteraad een schriftelijke reactie of e-mail toezenden die aan de gemeenteraadsleden beschikbaar wordt gesteld.

Wanneer de gemeenteraad instemt met het voorstel, hoe lang duurt het dan voordat de plannen uitgevoerd worden?

Als het definitieve besluit is genomen volgt een ontwerp- en realisatietraject. Hierin worden de maatregelen verder uitgewerkt en uitgevoerd. Eerst wordt er gestart met het opwaarderen van de gewenste routes. Denk hierbij aan de inpassing van de fietstunnel onder Slagenweg ter hoogte van de rotonde Haarsweg en het verhogen van de aantrekkelijkheid van de noordelijke rondweg. Ook wordt gestart met de uitwerking van de maatregelen op de Vechtkade en Pr. Julianstraat-Schurinkstraat. Voordat het samenhangende pakket van maatregelen op de Vechtkade en in de Pr. Julianstraat – Schurinkstraat kan worden uitgevoerd, zijn onderzoeken en besluiten nodig om de definitieve inrichting te realiseren. Het optimaliseren van de verkeerssituatie op de H. Mulertbrug en de kruispunten ten noorden en ten zuiden daarvan maken eveneens onderdeel uit van deze fase. De effecten van de maatregelen op wegen buiten het centrum worden in deze fase in beeld gebracht. Bij de verdere uitwerking van de plannen worden inwoners, ondernemers en belanghebbenden betrokken.

Waarom is er gekozen voor een beweegbare afsluiting op de Vechtkade?

Tijdens de consultatiefase, waarbij de Ommer samenleving is geraadpleegd, werd duidelijk dat de mate van betrokkenheid bij de nieuwe verkeersstructuur hoog is en er verschillende belangen spelen. Als resultaat van de consultatiefase heeft het college van B&W gekozen voor het uitgangspunt waarbij op de Vechtkade en in de Pr. Julianstraat een 'knip' geplaatst wordt tegen doorgaand autoverkeer door middel van een beweegbare afsluiting. Met het weren van het doorgaande verkeer wordt de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van het centrum vergroot. De precieze locatie en de inrichting moeten verder worden uitgewerkt. Door de maatregelen blijft het centrum vanuit beide zijden bereikbaar voor bezoekers en bestemmingsverkeer.